

Zachodniopomorski Szlak Żeglarski – sieć portów turystycznych Pomorza Zachodniego

05 gru 2008 23:52 Autor: Bożena Wołowczyk
Zachodniopomorski Szlak Żeglarski

Nowe mariny i porty turystyczne w Wolinie, Kamieniu Pomorskim, Niechorzu, Mielnie i Darłowie, zmodernizowane mariny i przystanie jachtowe w Szczecinie, w Trzebieży oraz Kołobrzegu – takie są ambitne zamierzenia projektu ZROT, który wpisano na listę projektów kluczowych Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka.

31 lipca br. Ministerstwo Rozwoju Regionalnego przedstawiło zweryfikowaną listę projektów kluczowych trzech Programów Operacyjnych – Innowacyjna Gospodarka, Infrastruktura i Środowisko oraz Polska Wschodnia. - Największe zmiany dotyczą Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka. W priorytecie siódmym, dotyczącym informatyzacji, pojawiły się trzy nowe projekty. W priorytecie 6.4 odnoszącym się do inwestycji turystycznych – utworzono nową listę – ogłosiła minister Elżbieta Bieńkowska.

I na tej nowej liście, liście podstawowej działania 6.4 znalazł się projekt złożony przez Zachodniopomorską Regionalną Organizację Turystyczną pt. „Zachodniopomorski Szlak Żeglarski – sieć portów turystycznych Pomorza Zachodniego”.

- To duży sukces regionu, gdyż na listę starało się dostać blisko 150 projektów. Tego sukcesu nie byłoby bez dużej pracy, jaką w Warszawie wykonał poseł Stanisław Gawłowski – nie ukrywa Witold Jabłoński, wicemarszałek województwa zachodniopomorskiego i wiceprezes Zachodniopomorskiej Regionalnej Organizacji Turystycznej. – Znalezienie się na liście podstawowej oznacza otrzymanie dofinansowania na inwestycje ujęte w projekcie z pominięciem ścieżki konkursowej. Realizacja projektu wymaga jednak dużego doświadczenia – jestem przekonany, że prezes ZROT, pan Waldemar Miśko, poradzi sobie z takim wyzwaniem.

Porty regionu, które nie zostały ujęte w projekcie ZROT, również mogą się starać o wsparcie z funduszy unijnych swych planów inwestycyjnych. W ramach osi priorytetowej 5 Turystyka, kultura i rewitalizacja Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013 przewidziane jest dofinansowanie projektów związanych z budową, przebudową, remontem i modernizacją infrastruktury turystyki wodnej. O dofinansowanie z tej osi priorytetowej oraz z osi priorytetowej 6 – Rozwój funkcji metropolitalnych mogą starać się wszystkie lokalizacje wskazane w „Programie rozwoju infrastruktury portów i przystani żeglarskich województwa zachodniopomorskiego w regionie Odry, Zalewu Szczecińskiego i wybrzeża Morza Bałtyckiego”.

W ramach projektu planowana jest modernizacja istniejącej bazy do uprawiania żeglarstwa oraz poszerzenie jej o nowe lokalizacje. Wybudowane zostaną mariny i porty turystyczne w Wolinie, Kamieniu Pomorskim, Niechorzu, Mielnie i Darłowie, zmodernizowane zostaną mariny i przystanie jachtowe w Szczecinie (marina Pogoń, marina Gocław i Przystań Jachtowa AZS), Port Turystyczny w Trzebieży oraz Port Jachtowy w Kołobrzegu.

Porty te tworzą najważniejsze centra jachtowe sieci portów i przystani Pomorza Zachodniego, połączonych Zachodniopomorskim Szlakiem Żeglarskim. Odległość pomiędzy nimi nie przekracza 20-30 mil morskich, tj. kilku godzin żeglugi. Umożliwi to bezpieczne, turystyczne żeglowanie nie tylko wytrawnym żeglarzom, lecz również mniej doświadczonym pasjonatom żeglarstwa.

Projekt realizowany jest na zasadach partnerstwa pomiędzy samorządami i stowarzyszeniami, które od kilku lat prowadzą działania na rzecz przygotowania inwestycji na trasie szlaku, jego promocji oraz rozwoju produktów komplementarnych, budujących markę regionu jako centrum rozwoju turystyki wodnej.

Budowa i modernizacja infrastruktury turystyki wodnej przyniesie również wymierne korzyści dla całej gospodarki turystycznej Pomorza Zachodniego i aktywizacji gospodarczej poszczególnych miejscowości. Oprócz nowych miejsc pracy, nową jakość zyska rynek usług, które w naturalny sposób związane są z ruchem turystycznym.

Nowoczesna infrastruktura zachodniopomorskich portów sprawi, że Zachodniopomorskie stanie się naturalną i, co najważniejsze, silną konkurencją dla Wielkich Jezior Mazurskich. Biorąc pod uwagę, że z roku na rok zwiększa się liczba turystów – żeglarzy, mamy o co walczyć.

https://turystyka.archiwum-wzp.pl/aktualnosci/zachodniopomorski-szlak-zeglarski-siec-portow-turystycznych-pomorza-zachodniego?mobile_switch=standard