

Projekt Biking South Baltic: zgoda na złożenie wniosku do Programu Południowy Bałtyk

14 cze 2016 9:30 Autor: sprusiewicz

Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego w dniu 13 czerwca 2016 roku podjął uchwałę nr 941/16 w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie przez Województwo Zachodniopomorskie, jako partner do projektu: "Biking South Baltic! Tworzenie i promocja Międzynarodowego Szlaku Rowerowego wokół Bałtyku R-10 w Danii, Niemczech, Litwie, Polsce i Szwecji" oraz podpisanie deklaracji udziału.

Jednym z najistotniejszych celów w zakresie rozwoju turystyki Pomorza Zachodniego jest podniesienie atrakcyjności i konkurencyjności województwa w krajowym i zagranicznym ruchu turystycznym. Turystyka rowerowa stanowi jedną z najbardziej atrakcyjnych i rozpowszechnionych form turystyki aktywnej o dużym potencjale rozwojowym. Jej rozwój przyczynić się może do poprawy oferty turystycznej Pomorza Zachodniego, a w konsekwencji wzrostu i optymalizacji ruchu turystycznego w szczególności jego dywersyfikacji czasowej i przestrzennej.

Warunkiem rozwoju turystyki rowerowej jest utworzenie tras długodystansowych, pozwalających na kilkudniową podróż rowerową. Obserwacje tego typu turystyki w innych krajach pokazują na duże zainteresowanie i dużą dynamikę wzrostu. Utworzenie tras długodystansowych wpłynąć może zarówno na wzrost popytu turystycznego, jak i wydłużenie czasu pobytu w regionie, ograniczenie silnej sezonowości turystyki, a także na rozwój i promocję mniej popularnych obszarów.

Wzrost zainteresowania ze strony turystów, oznaczający zwiększone zapotrzebowanie na różnego rodzaju usługi, wiąże się z rozwojem infrastruktury turystycznej oraz towarzyszącej. To powoduje również zwiększenie inwestycji turystycznych, a także wzrost zatrudnienia.

Projekt wpisuje się w realizację „Koncepcji sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego”. Dokument wskazuje przebieg tras rowerowych i jest podstawą do spójnego rozwoju sieci tras rowerowych, wykorzystującego walory turystyczne województwa. Zgodnie z „Koncepcją ...” Międzynarodowy Szlak Rowerowy wokół Bałtyku R-10 jest to szlak okrężny przebiegający dookoła basenu Morza Bałtyckiego i jednocześnie przez 7 państw. W Polsce oznaczony jest jako szlak rowerowy R-10. Przebiega przez tereny województw: zachodniopomorskiego, pomorskiego i warmińsko-mazurskiego, na długości ok. 514 km.

Trasa nie jest jeszcze zrealizowana, jedynie niektóre segmenty zostały zakończone, ale nie są jeszcze ze sobą połączone. Zgodnie z założeniami jej realizacja powinna zakończyć się w latach 2017/2018. Trasa przebiega przez najliczniej odwiedzane przez turystów tereny województwa. W związku z dużym ruchem turystycznym i dużymi wpływami do budżetów gmin, infrastruktura rowerowa jest tu najbardziej rozwinięta. Osiągnięcie odpowiednich standardów trasy wymaga budowy tylko niewielkich odcinków dróg.

Trasa biegnie od granicy z Niemcami w Świnoujściu na wyspie Uznam do granicy z Obwodem Kaliningradzkim Federacji Rosyjskiej niedaleko Braniewa. Przebiega przez miasta: Międzyzdroje, Kołobrzeg, Darłowo, Ustka, Łeba, Władysławowo, Hel, Gdynię Gdańsk. Szlak m.in. na terenie województw zachodniopomorskiego i pomorskiego przebiega tym samym śladem co trasy EuroVelo 10 i 13.

Szlak R-10 na terenie województwa zachodniopomorskiego przebiega następująco: Świnoujście – Międzyzdroje – Kołczewo – Międzywodzie – Dziwnówek – Dziwnów – Łukęcin – Pobierowo – Pustkowo – Trzęsacz – Rewal – Niechorze – Pogorzeliца – Mrzeżyno – Rogowo – Dźwirzyno – Kołobrzeg – Ustronie Morskie – Gąski – Sarbinowo – Chłopy – Mielno – Osieki – Iwęcino – Bukowo Morskie – Żukowo Morskie – Darłowo – Jarosławiec – Łącko.

Wniosek aplikacyjny do projektu zostanie przygotowany i złożony podczas II naboru (9.05-17.06.2016 roku), w związku z czym czas realizacji projektu planowany jest na lata 2017-2019.

<https://turystyka.archiwum-wzp.pl/projekt-biking-south-baltic-promocja-i-rozwoj-trasy-rowerowej-morza-baltyckiego-eurovelo-10-w-danii/projekt-biking-south-baltic-zgoda-na-zlozenie-wniosku-do-programu-poludniowy-baltyk>