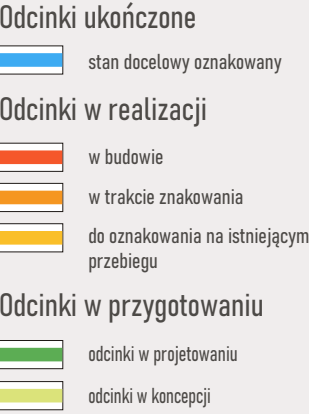


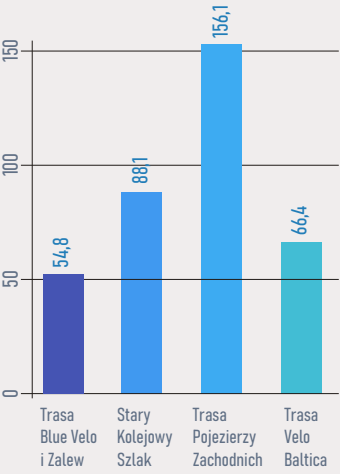
STAN REALIZACJI SIECI TRAS ROWEROWYCH POMORZA ZACHODNIEGO NA KONIEC ROKU 2024

Realizacja tras rowerowych prowadzona jest w sprawdzonym od lat modelu współpracy. Pomorze Zachodnie odpowiada za opracowanie dokumentacji, wnioski o dofinansowanie, przygotowanie przetargów, wybór ofert czy wykonawstwo – realizatorem tras rowerowych jest **Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie**. Region odpowiada także za promocję i politykę informacyjną, przygotowuje mapy oraz aplikacje. Do zadań samorządów lokalnych należą udostępnianie gruntów, partycypowanie w inwestycji, utrzymanie tras rowerowych oraz realizacja miejsc odpoczynku.



Środki przeznaczone na realizację tras do roku 2024 [mln zł]

Źródło: na podstawie danych WIiT 2024

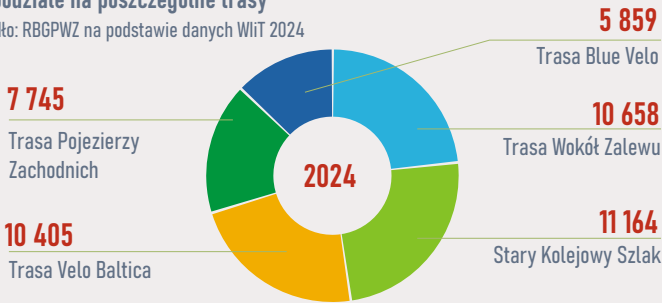


Suma wydatków - 365 mln



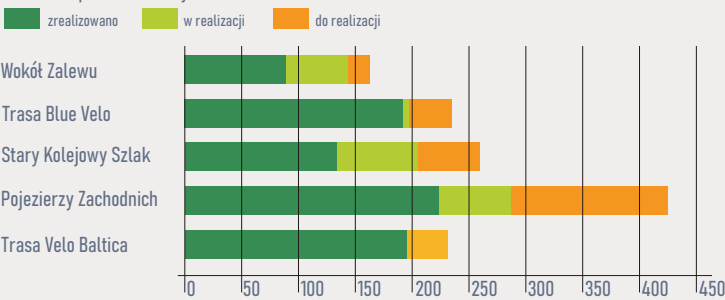
Aktywni użytkownicy strony rowery.wzp.pl w podziale na poszczególne trasy

Źródło: RBGPWZ na podstawie danych WIiT 2024



Stan ukończenia poszczególnych odcinków tras [km]

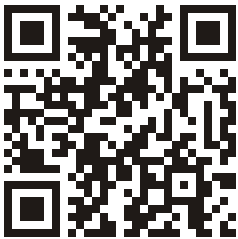
Źródło: na podstawie danych WIiT 2024



Aplikacja mobilna Pomorze Zachodnie



W celu łatwiejszego planowania i podróżowania po Sieci Tras Rowerowych Pomorza Zachodniego przygotowano stale aktualizowaną aplikację mobilną. Aplikacja zawiera aktualne przebiegi tras rowerowych Pomorza Zachodniego, w tym Velo Baltica (Euro Velo 10/13, R-10), trasę Pojezierzy Zachodnich, Blue Velo, Stary Kolejowy Szlak i trasę Wokół Zalewu Szczecińskiego. Przy wszystkich trasach zaznaczono i opisano warte uwagi obiekty i miejsca przyjazne rowerzystom. Lokacje opatrzone są atrakcyjnymi zdjęciami, opisami, a część z nich posiada funkcję audioprzewodnika. Aplikacja jest bezpłatna i dostępna w językach: **polskim, angielskim, niemieckim i ukraińskim**.



www.rowery.wzp.pl

CERTYFIKOWANE MIEJSCA PRZYJAZNE ROWERZYSTOM NA POMORZU ZACHODNIM

Jeżeli prowadzisz obiekt noclegowy, punkt gastronomiczny, sklep lub serwis rowerowy, masz firmę przewozu osób, plac parkingowy lub jesteś właścicielem atrakcji chętnie odwiedzanej przez turystów możesz dołączyć do Systemu Rekomendacji Miejsc Przyjaznych Rowerzystom w województwie zachodniopomorskim. System rekomendacji obejmuje obiekty świadczące usługi na rzecz rowerzystów, spełniające określone kryteria:



Bezpieczne i nieodpłatne przechowanie rowerów wraz z bagażem w trakcie pobytu.



Nieodpłatne udostępnianie narzędzi do podstawowych napraw rowerów. W zestawie narzędzi, oprócz standardowych kluczy płaskich, krzyżakowych i typu "imbus" oraz śrubokrętów krzyżakowych i płaskich, obowiązkowo musi znajdować się serwisowa pompka podłogowa, która umożliwi napompowanie różnych typów kół, rozkluwacz do łańcucha, tyłki do zdejmowania i zakładania opon i zestaw łatek naprawczych z klejem.



Umożliwienie przewozu przyczepki rowerowej oraz niestandardowego roweru.



Posiadanie w widocznym miejscu aktualnej informacji o pobliskich punktach serwisowych i sklepach rowerowych lub oferowanie w ramach prowadzonej działalności gospodarczej sprzedaży przez obiekt części zamiennych do rowerów. Informacja powinna być umieszczona w obiekcie w widocznym miejscu musi zawierać dokładny adres, nr telefonu oraz godziny otwarcia.



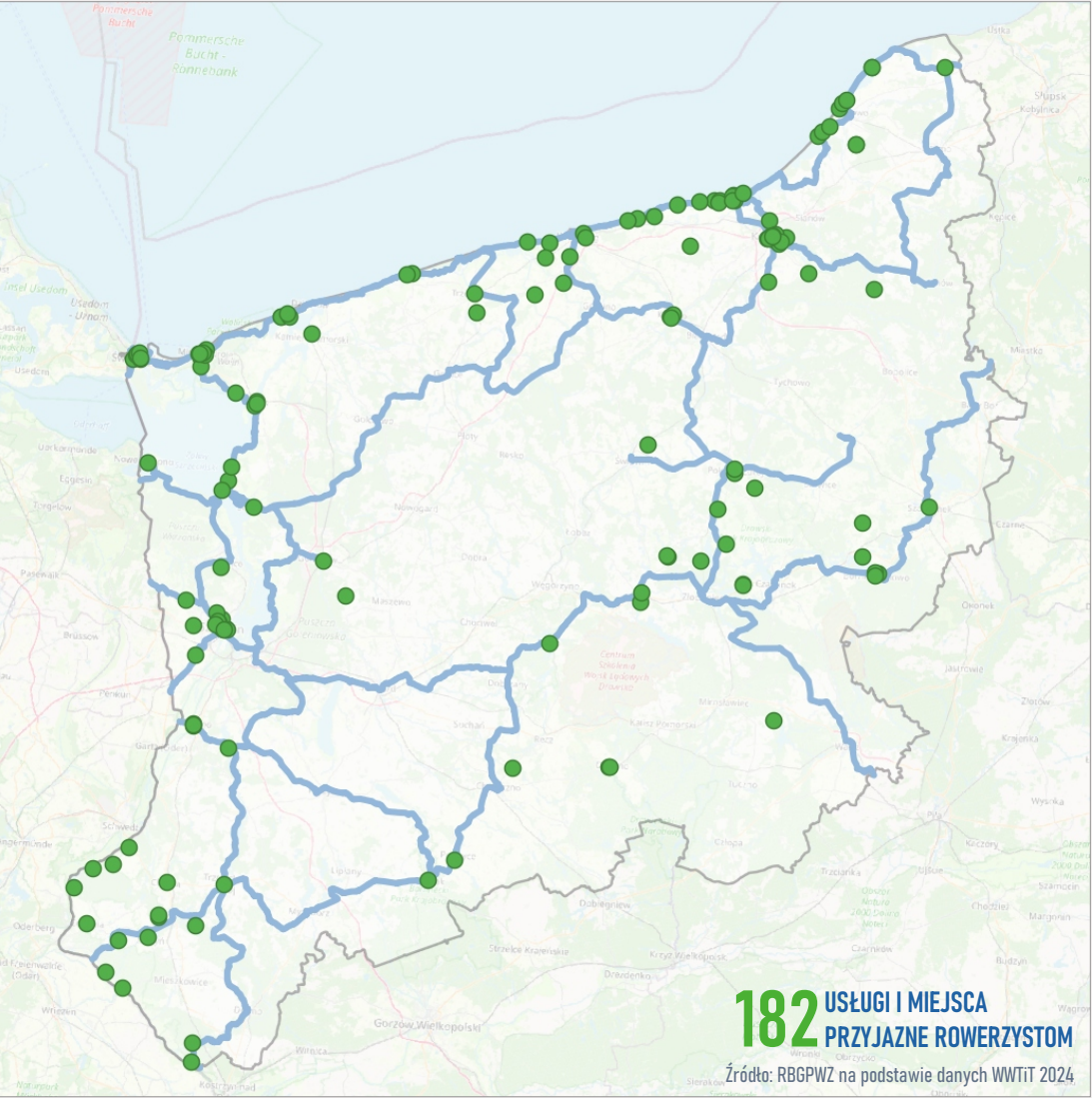
Możliwość skorzystania przez minimum 4 turystów z noclegu na jedną dobę. Obiekt noclegowy, dysponujący minimum 4 miejscami noclegowymi, deklaruje gotowość przyjmowania turystów na jedną dobę hotelową.



przebieg sieci tras rowerowych

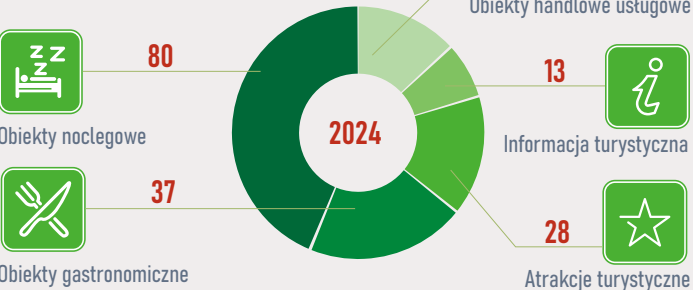


lokalizacje mpr-ów



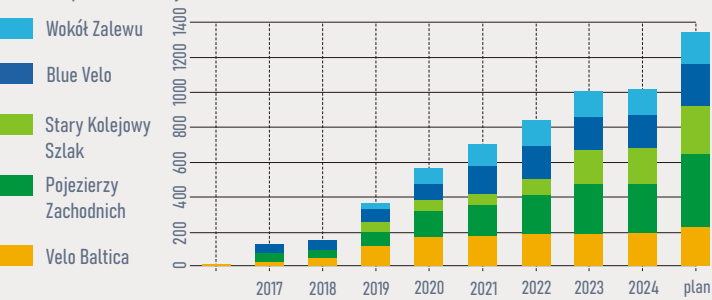
Kategorie miejsc przyjaznych rowerzystom w podziale na liczbę zgłoszonych

Źródło: RBGPWZ na podstawie danych WWTiT 2024



Oznakowane odcinki w ramach głównych tras w latach [km]

Źródło: na podstawie danych WIiT 2024



System Rekomendacji Miejsc Przyjaznych Rowerzystom (MPR)



Ujednolicenie poziomu świadczonych usług, czytelna informacja o udogodnieniach i atrakcjach dostępnych na trasie rowerowej oraz łatwiejsze wyszukiwanie podmiotów należących do sieci to podstawowe założenia **Systemu Rekomendacji Miejsc Przyjaznych Rowerzystom**. System ten działa na podobnych zasadach, jak inne systemy w Polsce (Małopolska, Green Velo) oraz w Europie (Bett+Bike w Niemczech i Austrii, czy Cyklisté vítáni w Czechach). Do udziału w systemie może zgłosić się każdy obiekt działający legalnie, który zaakceptuje Regulamin i spełnieniu wymienione w nim wymagania. Nabór prowadzony jest w systemie ciągłym (całorocznym).

Udział w systemie rekomendacji jest nieodpłatny i dobrowolny. Podmiot w każdej chwili może zrezygnować z udziału w systemie bez żadnych konsekwencji finansowych. **Regulamin** oraz formularz zgłoszeniowy dostępne są pod adresem: ➡



www.rowery.wzp.pl/mpr-y

ROWERZYŚCI SIĘ LICZA

Pomorze Zachodnie od lat rozwija system monitorowania mobilności rowerowej. Zakup części czujników na trasie **Velo Baltica** zrealizowany został w ramach projektu: „Biking South Baltic! Promocja i rozwój Trasy Rowerowej Morza Bałtyckiego (EuroVelo 10) w Danii, Niemczech, Litwie, Polsce i Szwecji”, realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Południowy Bałtyk. Obecnie system obejmuje **16 miejsc pomiarowych**.

Miejsce zliczania Suma Zmiana

Świnoujście	782 527	2,3%
Sarbinowo	215 399	5,5%
Rogowo	207 756	10,4%
Dartowo	103 921	7,9%
Mielno	111 627	28,2%
Pilichowo	74 907	1,6%
Kołczewo	70 319	11,0%
Borne Sulinowo	32 800	-17,6%
Szczecin Dąbie	39 663	*
Nowe Objezierze	27 274	-27,1%
Mostkowo	26 004	8,1%
Chwarstnica	18 539	-3,9%
Toporzyk	17 078	10,0%
Nowe Warpno	11 249	*
Czarnocin	10 759	13,4%
Karlino	13 294	*

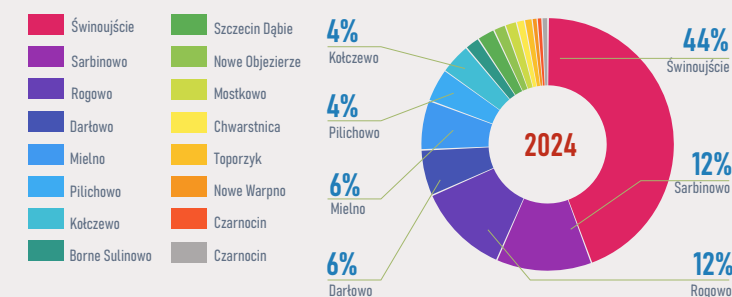
Źródło: RBGPWZ na podstawie danych WIIT 2024
* nowy licznik

Liczniki - ruch roczny

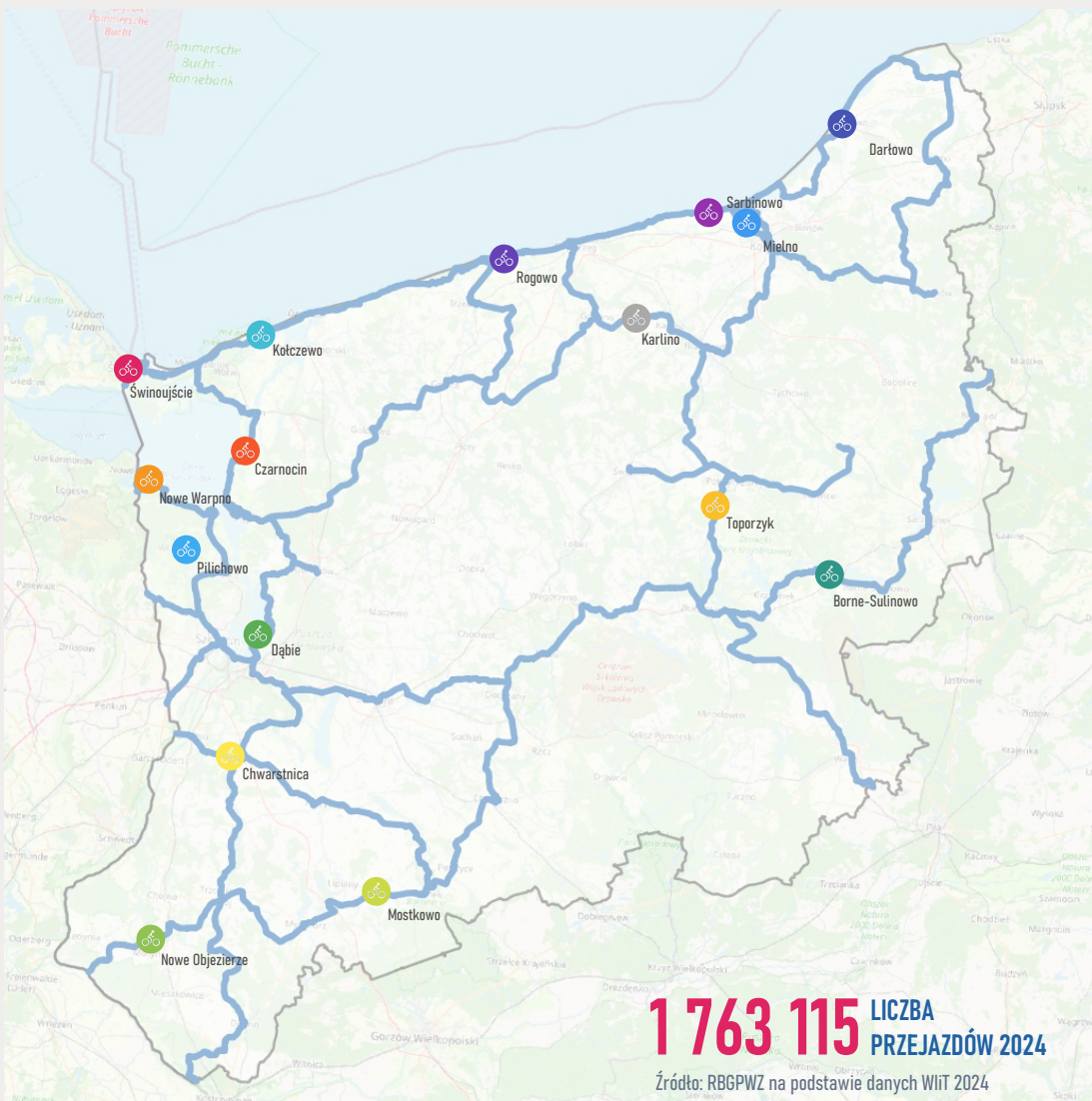
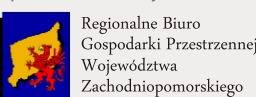
System monitorowania ruchu rowerowego jednoznacznie potwierdza, że najbardziej popularną trasą jest trasa **Velo Baltica**. Wynika to zarówno z jej turystycznego, nadmorskiego położenia jak i z przynależności do międzynarodowej sieci tras rowerowych EuroVelo 10 oraz EuroVelo 13. Rowerzyści policzeni w ramach tej trasy stanowią blisko 78 procent całego zarejestrowanego ruchu rowerowego.

Udział rejestrowanego ruchu na punktach pomiarowych

Źródło: RBGPWZ na podstawie danych WIIT 2024

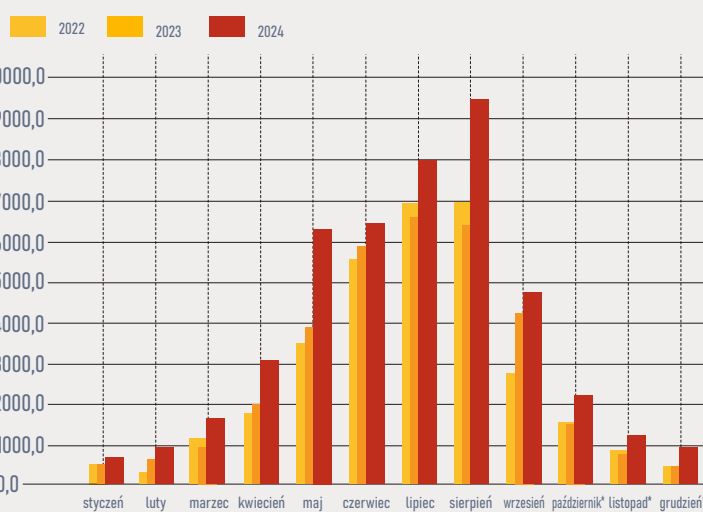


Opracowanie broszury:



Rowery w pociągach

W roku 2024 liczba przewiezionych rowerów na liniach kolejowych obsługiwanych w ramach umowy pomiędzy POLREGIO S.A. a Województwem Zachodniopomorskim wyniosła **45 644**. Stanowiło to rekordowy wynik od czasu uruchomienia monitoringu przewozów kolejowych. Tym samym, w porównaniu do roku 2023, liczba przewiezionych rowerów **wzrosła o ponad 23%**.



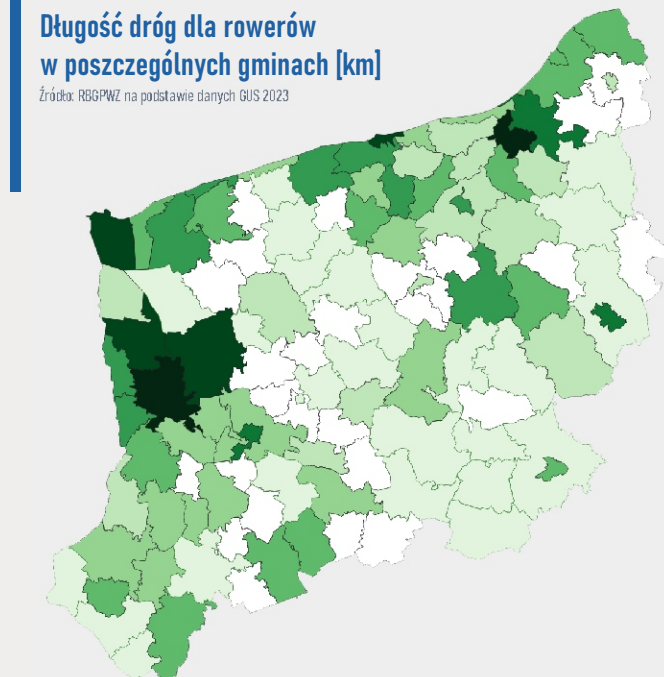
KARTA CHARAKTERYSTYKI MOBILNOŚCI ROWEROWEJ I SIECI TRAS ROWEROWYCH POMORZA ZACHODNIEGO

2024

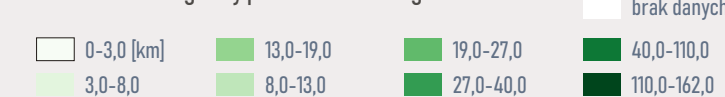
Karta zawiera ogólną charakterystykę regionalnej mobilności rowerowej oraz infrastruktury rowerowej w tym realizowanej w ramach regionalnego projektu **Sieci Tras Rowerowych Pomorza Zachodniego**. Na karcie zaprezentowano wybrane zagadnienia zilustrowane wykresami i mapami prezentującymi dane za rok 2024 (ze względu na brak pełnych danych w zasobach krajowych fragmentarycznie wykorzystano dane z roku 2023).

Długość dróg dla rowerów w poszczególnych gminach [km]

Źródło: RBGPWZ na podstawie danych GUS 2023

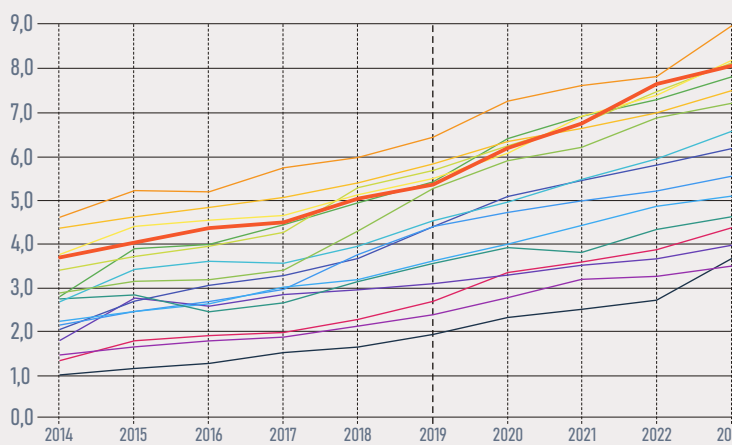


Według danych Głównego Urzędu Statystycznego za rok 2023 najdłuższą sieć dróg rowerowych posiadają gminy obszaru metropolitalnego Szczecina oraz gminy pasa nadmorskiego.



Dropi dla rowerów na 10 tys. ludności w województwach [km]

W zestawieniu z pozostałymi województwami Pomorze Zachodnie notuje znaczną dynamikę przyrostu długości dróg rowerowych przypadających na mieszkańców. Przyczyniło się do tego m.in.. uruchomienie projektu Sieci Tras Rowerowych Pomorza Zachodniego w roku 2017.



Źródło: RBGPWZ na podstawie danych GUS 2023

Koncepcja Sieci Tras Rowerowych Pomorza Zachodniego

Źródło: WIIT WZ 2024



Dropi dla rowerów ogółem [km]

Długość dróg rowerowych na obszarze Pomorza Zachodniego na przestrzeni ostatnich ośmiu lat zwiększyła się blisko dwukrotnie. Według danych na rok 2023 całkowita długość dróg dla rowerów wynosiła ponad **1305,2 km**. Dodatkowo należy zaznaczyć, że część danych podawanych przez Bank Danych Lokalnych może być niepełna. Pomorze Zachodnie od kilku lat aktywnie działa na rzecz ujednolicenia danych w systemach GUS. W tym zakresie wspiera również samorządy lokalne w procesie raportowania o wykonanej infrastrukturze rowerowej.

