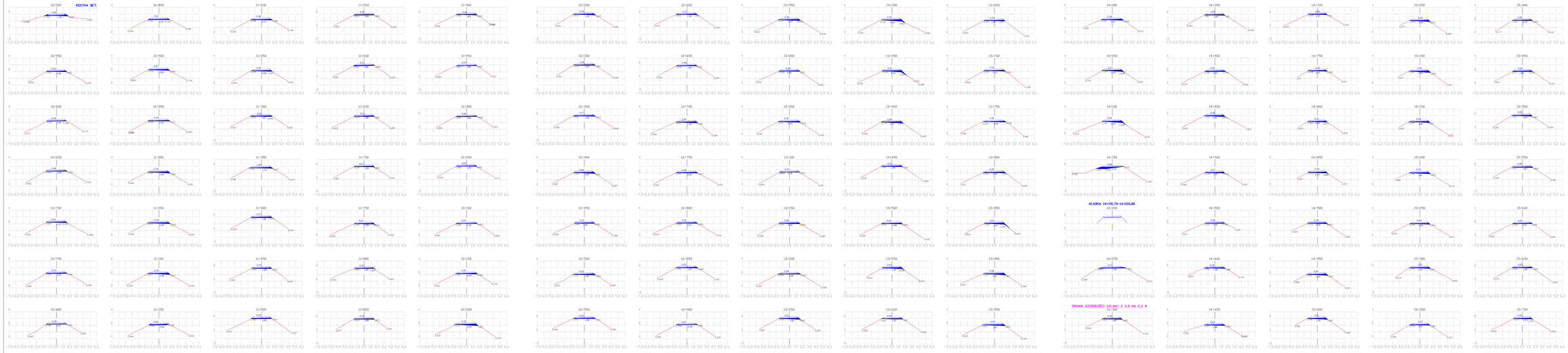

PRZEKRÓJ POPRZECZNY WALU
Z RZĘDNYMI W OSI SZLAKU
(Podane na przykładzie rzędne są wartościami orientacyjnymi służącymi do wyliczenia szacunkowej ilości robót ziemnych. Przy realizacji robót należy zachować wysokościowe rzędne wynikające z projektu wałów podłączaną i potrzeczną wg SST. Podczas dokonywania odbioru wysokościowego każdej działki roboczej należy zachować minimalną rzędną wału wynoszącą +1,85 m n.m. wg KR.)

PRZEKRÓJ POPRZECZNY ISTNIEJĄCY WAŁU

ENERGOPOL - SZCZECIN
Spółka Akcyjna
70-656 SZCZECIN ul. Floriana 9/13

DIM
Dariusz Kowalski

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW
mgr inż. Ryszard Kowalski
71-468 SZCZECIN al.Szarotowa 6a
tel./fax (091) 43 00 745

Etap	***PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY***		
Nazwa i adres inwestycji	**BUDOWA SZLAKU ROWEROWEGO NA WALE PRZECIWPOWODZIOWYM WZDLUŻ RZEKI CHEŁSZCZAĆA I JEZIORA DĄBIE**		
	Imię i Nazwisko	*Podpis*	*Data*
Projektował	*mgr inż.Ryszard Kowalski nr upr.43/Sz/78*		*05.2017*
Sprawdził	*inż. St. Kamiński nr upr. 29/Sz/2000*		*1:200*
Opracował	*mgr inż.Przemysław Łapczyński*		
PRZEKROJE POPRZECZNE WALU ODCINEK I			*RYSUNEK NR 4.1.3*