




**PRZEKRÓJ POPRZECZNY WALU
Z RZĘDNYMI W OSI SZLAKU**
(Podane na przekrojach rzędne są wartościami orientacyjnymi służącymi do wyliczenia szacunkowej ilości robót ziemnych. Przy realizacji robót należy zachować grubość warstw konstrukcji nawierzchni, równość podłużną i poprzeczną wg SST. Podczas dokonywania obioru wysokościowego każdej działki roboczej należy zachować minimalną rzędną walu wynoszącą +1,85 m n.n. wg KR.)


PRZEKRÓJ POPRZECZNY ISTNIEJĄCY WALU

		ENERGOPOL - SZCZECIN Spółka Akcyjna 70-656 SZCZECIN ul. Floriana 9/13	
 Ryszard Kowalski		PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW mgr inż. Ryszard Kowalski 71-468 SZCZECIN ul.Sosnowa 6a tel./fax (091) 45 00 745	
<i>Etap</i>	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		
<i>Nazwa i adres inwestycji</i>	BUDOWA SZLAKU ROWEROWEGO NA WALE PRZECIWPODZIOWYM WZDŁUŻ RZEKI CHELSZCZĄCA I JEZIORA DĄBIE		
<i>Projektował</i>	<i>Imię i Nazwisko</i> mgr inż. Ryszard Kowalski	<i>Podpis</i> nr upr.43/Sz/78	<i>Data</i> 05.2017
<i>Sprawdził</i>	inż. St. Kamiński	nr upr. 29/Sz/2000	
<i>Opracował</i>	mgr inż. Przemysław Lipczyński		1:200
PRZEKROJE POPRZECZNE WALU ODCINEK 2			RYSUNEK NR 4.2.2