

Biking South Baltic:

Wyniki badań ankietowych rowerzystów 2018

Grudzień 2018

Wyniki badań ankietowych rowerzystów opracował: **Carl H. Marcussen**

Centrum Badań Regionalnych i Turystycznych, Bornholm, Dania

www.crt.dk

Zawartość:

Zawartość	2
Lista tabel	3
Omówienie wyników ankiet przeprowadzonych wśród rowerzystów.....	5
Wyniki ankiety dla poszczególnych regionów.....	23
Województwo Pomorskie, Polska	23
Województwo Zachodniopomorskie, Polska	26
Meklemburgia-Pomorze Przednie, Niemcy	29
Bornholm, Dania	33
Południowa część kontynentalnej Danii.....	37

Projekt "Biking South Baltic! Promocja i rozwój Trasy Rowerowej Morza Bałtyckiego (EuroVelo 10) w Danii, Niemczech, Litwie, Polsce i Szwecji" realizuje 7 partnerów z: Danii (2), Niemiec (1), Polski (3) i z Belgii (1) oraz 10 partnerów stowarzyszonych.

Partnerzy projektowi: Pomorska Regionalna Organizacja Turystyczna, Gdańsk, Polska (Lider Partner), Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, Gdańsk, Polska, Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego, Szczecin, Polska, Europejska Federacja Cyklistów, Bruksela, Belgia, Organizacja Turystyczna Meklemburgii-Pomorza Przedniego, Rostock, Niemcy, Centrum Badań Regionalnych i Turystycznych, Bornholm, Dania, Duńska Turystyka Rowerowa, Kopenhaga, Dania.

Informację na temat projektu "Biking South Baltic" znajdą Państwo tutaj:

<http://www.prot.gda.pl/biking-south-baltic>

Lista tabel:

Tabela 1. Okres realizacji ankiety - rekreacyjna jazda na rowerze w 5 regionach położonych na terenie 3 państw	5
Tabela 2. Liczba noclegów spędzonych przez osoby jeżdżące rekreacyjnie w 5 regionach położonych na terenie 3 państw	6
Tabela 3. Czy każdy nocleg spędzono w tym samym miejscu? (min. 2 noclegi)	6
Tabela 4. Rodzaje miejsc noclegowych wybieranych przez osoby jeżdżące rekreacyjnie w 5 regionach położonych na terenie 3 państw	7
Tabela 5. Liczba noclegów spędzonych przez rowerzystów w poszczególnych miejscach noclegowych.....	8
Tabela 6. Średnia liczba rowerzystów korzystających z poszczególnych rodzajów miejsc noclegowych.....	8
Tabela 7. Charakterystyka wycieczki rowerowej z noclegiem dla 5 regionów	9
Tabela 8. Środki transportu, z których korzystały osoby jeżdżące rekreacyjnie w 5 regionach	9
Tabela 9. Znaczenie możliwości jazdy na rowerze dla wyboru miejscowości turystycznej.....	10
Tabela 10. Struktura wiekowa osób jeżdżących rekreacyjnie w Polsce, Niemczech i Danii.....	10
Tabela 11. Główne nawyki rowerowe wśród rowerzystów z Polski, Niemiec i Danii.....	11
Tabela 12. Organizatorzy wycieczek rowerowych wskazani przez rowerzystów w 5 regionach Polski, Niemiec i Danii	11
Tabela 13. Kraj, z którego pochodzą osoby jeżdżące rekreacyjnie (wycieczki jedno- i kilkudniowe) w 5 regionach położonych na terenie Polski, Niemiec i Danii.....	12
Tabela 14. Kraj, z którego pochodzą osoby jeżdżące rekreacyjnie (wycieczki kilkudniowe) w 5 regionach położonych na terenie Polski, Niemiec i Danii.....	12
Tabela 15. Jedenaście krajów, z których pochodzi najwięcej osób jeżdżących rekreacyjnie (wycieczki jedno- i kilkudniowe) w 5 regionach położonych na terenie Polski, Niemiec i Danii (odsetek).....	13
Tabela 16. Region, z którego pochodzą osoby jeżdżące rekreacyjnie (wycieczki jedno- i kilkudniowe) z Polski, Niemiec i Danii.....	14
Tabela 17. Odsetek odwiedzających poszczególne 5 miejscowości turystycznych z każdego z 16 niemieckich landów oraz wskaźnik atrakcyjności każdej z miejscowości skorygowany o liczbę ludności.....	15

Tabela 18. Noclegi? Liczba noclegów? Każdy nocleg w tym samym miejscu? - Rowerzyści odwiedzający 5 regionów położonych na terenie Polski, Niemiec i Danii.....**17**

Tabela 19. Liczba godzin spędzonych na rowerze oraz pokonany dystans. Znaczenie jazdy na rowerze. Miejsce zamieszkania jako punkt rozpoczęcia lub zakończenia wycieczki rowerowej - Rowerzyści odwiedzający 5 regionów położonych na terenie Polski, Niemiec i Danii.....**17**

Tabela 20. Wielkość grupy rowerzystów. Średni wiek. Dzieci. Wynajem rowerów. Rowery elektryczne. Nawyki rowerowe. Rowerzyści odwiedzający 5 regionów położonych na terenie Polski, Niemiec i Danii.....**18**

Tabela 21. Znaczenie 12 różnych aspektów jazdy na rowerze według rowerzystów odwiedzających 5 regionów położonych na terenie Polski, Niemiec i Danii.....**18**

Tabela 22. Zadowolenie z (lub realizacja) 12 różnych aspektów jazdy na rowerze według rowerzystów odwiedzających 5 regionów położonych na terenie Polski, Niemiec i Danii.**19**

Tabela 23. Wykorzystanie 8 różnych źródeł informacji według rowerzystów odwiedzających 5 regionów położonych na terenie Polski, Niemiec i Danii.....**20**

Tabela 24. Wycieczki zorganizowane, odsetek rowerzystów krajowych, inne wymienione kraje, płeć i poziom dochodów w skali lokalnej według rowerzystów odwiedzających 5 regionów położonych na terenie Polski, Niemiec i Danii**21**

Tabela 25. Kwoty wydawane na nocleg oraz kwoty wydawane w trakcie wycieczek jednodniowych według rowerzystów odwiedzających 5 regionów położonych na terenie Polski, Niemiec i Danii.....**21**

Omówienie wyników ankiety przeprowadzonej wśród rowerzystów:

W sumie w 5 regionach (jednostkach podziału terytorialnego, miejscowościach turystycznych) 3 różnych krajów wypełniono 2285 kwestionariuszy, w tym 506 na Pomorzu, 400 na Pomorzu Zachodnim, 322 w Meklemburgii-Pomorzu Przednim (Niemcy), 455 na Bornholmie (Dania) oraz 602 w południowej części kontynentalnej Danii. Ponadto w jednym z pięciu regionów – Meklemburgii-Pomorzu Przednim – spotkano i zliczono osoby podróżujące codziennie na rowerze. Było ich 536, z czego 62% stanowiły osoby wykorzystujące rower jako środek transportu, a 38% osoby jeżdżące rekreacyjnie. W pozostałych regionach ankiety zostały przeprowadzone na obszarach turystyczno-wypoczynkowych. W dalszej części omówiono tylko osoby jeżdżące rekreacyjnie.

6% ankiet przeprowadzono w czerwcu, 24% w lipcu, 36% w sierpniu, 20% we wrześniu, a 14% w październiku 2018 r. W pięciu analizowanych regionach dwie trzecie osób jeżdżących rekreacyjnie spędzało przynajmniej jeden nocleg poza domem. 33% nigdy nie nocowało poza domem. 18% spędzało 1-3 noce poza domem, 26% 4-7 nocy, 21% 8-14 nocy, a zaledwie 2% spędziło 15 nocy poza domem.

Tabela 1. Okres realizacji ankiety - rekreacyjna jazda na rowerze w 5 regionach położonych na terenie 3 państw.

Miesiące	Zachodniopomorskie Meklemburgia-Pomorze Przednie					Bornholm	Płd Danii	Razem	Razem %
Czerwiec	33	99	0	0	0	0	0	132	5,8%
Lipiec	1	151	0	199	205	0	0	556	24,3%
Sierpień	7	150	0	256	397	0	0	810	35,4%
Wrzesień	465	0	2	0	0	0	0	467	20,4%
Październik	0	0	320	0	0	0	0	320	14,0%
Razem	506	400	322	455	602			2285	100,0%
Razem %	22%	18%	14%	20%	26%			100%	

Tabela 2. Liczba noclegów spędzonych przez osoby jeżdżące rekreacyjnie w 5 regionach położonych na terenie 3 państw.

Noce	Zachodniopomorskie					Razem
	Pomorskie	morskie	Pomorze Przednie	Bornholm	Pół Dania	
Zero	60%	32%	24%	4%	36%	33%
1-3	31%	5%	13%	17%	18%	18%
4-7	8%	33%	37%	53%	13%	27%
8-14	1%	30%	22%	20%	33%	21%
15-...	0%	1%	4%	5%	0%	2%
Razem	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Średnia	1,24	5,28	6,43	6,7	3,69	4,4
Odpowiedzi	505	400	322	434	578	2239

Tabela 3. Czy każdy nocleg spędzono w tym samym miejscu? (min. 2 noclegi).

Q4 w tym samym miejscu	Zachodniopomorskie					Razem
	Pomorskie	morskie	Pomorze Przednie	Bornholm	Pół Dania	
Nie	123	92	63	238	207	723
Tak	35	175	170	163	141	684
Razem	158	267	233	401	348	1407
Nie, procentowo	78%	34%	27%	59%	59%	51%

W pięciu analizowanych regionach aż 51% rowerzystów, którzy spędzali przynajmniej dwie noce poza domem, zatrzymało się w przynajmniej dwóch różnych miejscach noclegowych.

Tabela 4. Rodzaje miejsc noclegowych wybieranych przez osoby jeżdżące rekreacyjnie w 5 regionach położonych na terenie 3 państw

Q5 typ zakwaterowania	Zachodniopomorskie Meklemburgia-					Razem
	Pomorskie	morskie	Pomorze Przednie	Bornholm	Płd Dania	
1 Hotel	9%	37%	32%	7%	8%	17%
2 B&B	20%	11%	17%	9%	12%	13%
3 Prywatny dom (płatny)	31%	33%	3%	4%	2%	12%
4 Prywatny dom (darmowy, nie własny)	3%	0%	2%	2%	5%	3%
5 Własny domek wakacyjny	0%	0%	5%	0%	4%	2%
6 Wynajęty domek wakacyjny	9%	4%	11%	19%	5%	10%
7 Kemping	20%	7%	9%	33%	33%	23%
8 Pole biwakowe	2%	8%	3%	10%	11%	8%
9 Schronisko	0%	0%	0%	5%	4%	2%
10 W moim stałym domu	0%	0%	0%	0%	4%	1%
11 Domek letniskowy (tzw. Fewo)	1%	0%	14%	0%	1%	3%
12 Schronisko młodzieżowe	0%	0%	1%	4%	2%	2%
99 Inne	3%	0%	2%	5%	9%	5%
Razem	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Odpowiedzi	205	271	244	418	371	1509
Komercyjne (1,2,3,6,7,11,12)	90,7%	91,5%	87,7%	77,5%	62,5%	79,8%
Łączone (8,9,99)	5,4%	8,1%	5,3%	19,9%	24,8%	14,6%
Nie komercyjne (4,5,10)	3,9%	0,4%	7,0%	2,6%	12,7%	5,6%
Razem	100%	100%	100%	100%	100%	100%

80% ankietowanych rowerzystów korzystało z oferty komercyjnych obiektów noclegowych. Dwoma z najczęściej wybieranych rodzajów miejsc noclegowych były kempingi oraz hotele. Korzystało z nich 40% rowerzystów.

Wśród osób zostających na noc długość pobytu na kempingu (lub polu biwakowym) wynosiła 6,6 noclegu, w hotelu 7,3 noclegu, co daje średnio 6,9 noclegu. Pobyt w pensjonacie/kwaterze prywatnej/domku letniskowym (tzw. Fewo, głównie w Niemczech) trwał 8,9 noclegu.

Tabela 5. Liczba noclegów spędzonych przez rowerzystów w poszczególnych miejscach noclegowych.

Q5 typ zakwaterowania	Zachodniopomorskie					Razem
	Pomorskie	morskie	Pomorze Przednie	Bornholm	Płd Dania	
1 Hotel	3,3	8,2	8,2	6,5	4,9	7,3
2 B&B	3,4	6,4	5,3	6,3	4,9	5,2
3 Prywatny dom (płatny)	3,3	8,3	9,3	6,6	5,9	6,6
4 Prywatny dom (darmowy, nie własny)	2,2	0	5,6	7,4	3,7	4,7
5 Własny domek wakacyjny	2	9	20,3	16	7,8	12,9
6 Wynajęty domek wakacyjny	6,5	0	10,3	8,2	7,7	8,4
7 Kemping	3,9	9,3	8,9	7,2	6,4	6,6
8 Pole biwakowe	3,5	5,3	12,7	6,1	5,9	6,6
9 Schronisko	0	7,6	0	5,8	6,3	6
10 W moim stałym domu	2	0	0	7	6,3	6
11 Domek letniskowy (tzw. Fewo)	4	0	9,5	7,5	7	8,9
12 Schronisko młodzieżowe	0	0	8	8,5	5,6	7,8
99 Inne	3,5	0	2	6,7	6,8	6,1
Razem	3,6	7,8	8,8	7,1	6,1	6,9

Tabela 6. Średnia liczba rowerzystów korzystających z poszczególnych rodzajów miejsc noclegowych.

Q5 typ zakwaterowania	Zachodniopomorskie					Razem
	Pomorskie	morskie	Pomorze Przednie	Bornholm	Płd Dania	
1 Hotel	2,3	3,9	3,1	3,6	2,6	3,4
2 B&B	3,9	4,9	2,4	3	2,2	3,2
3 Prywatny dom (płatny)	2,1	5	1,6	3,8	3,3	3,8
4 Prywatny dom (darmowy, nie własny)	2,5	3	1,8	7	1,6	3
5 Własny domek wakacyjny	2	0	2,5	3	2,1	2,3
6 Wynajęty domek wakacyjny	3,9	3,7	2,2	5,1	3,1	4,1
7 Kemping	2,7	3,9	1,9	4,4	2,8	3,4
8 Pole biwakowe	2	5	1,7	5,5	2,6	4,1
9 Schronisko	0	0	0	6,4	2,2	4,6
10 W moim stałym domu	2	0	0	2	1,6	1,6
11 Domek letniskowy (tzw. Fewo)	8	0	2,9	2	1,7	3
12 Schronisko młodzieżowe	0	0	2	6,3	2	5
99 Inne	3,2	0	1,5	9,1	2,6	4,7
Razem	2,9	4,4	2,5	4,9	2,5	3,6

W miejscach noclegowych wybieranych w pięciu regionach grupa rowerzystów liczyła średnio 3,6 osoby.

Zaledwie około 5% osób jeżdżących rekreacyjnie postrzegało rower wyłącznie jako środek transportu.

Tabela 7. Charakterystyka wycieczki rowerowej z noclegiem dla 5 regionów.

Q6 rodzaj podróży	Zachodniopomorskie - Pomorze Przednie - Bornholm - Północna Dania					Razem
	Pomorskie	morskie	Pomorze Przednie	Bornholm	Północna Dania	
1 jazda rowerem jest główną motywacją wakacji	65%	39%	48%	62%	36%	49,4%
2 jazda rowerem jest jedną z aktywności na wakacjach	34%	60%	52%	33%	51%	45,4%
3 jazda rowerem jest głównym transportem podczas wakacji (np. do sklepu)	1%	1%	0%	5%	13%	5,2%
Razem, procentowo	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Razem, odpowiedzi	206	268	243	417	371	1505

Tabela 8. Środki transportu, z których korzystały osoby jeżdżące rekreacyjnie w 5 regionach.

Q11 rodzaj transportu	Zachodniopomorskie - Pomorze Przednie - Bornholm - Północna Dania					Razem
	Pomorskie	morskie	Pomorze Przednie	Bornholm	Północna Dania	
1 Samochód (wliczając kampery)	44,9%	56,8%	50,3%	12,0%	49,2%	42,5%
1,4 Samochód i statek lub prom				6,4%		1,2%
2 Autobus	1,4%		4,4%	2,3%	3,7%	2,3%
2,4 Autobus i statek lub prom				2,0%		0,4%
3 Pociąg	27,3%	8,0%	23,6%	9,1%	9,0%	14,9%
3,4 Pociąg i statek lub prom				12,5%		2,4%
3,6 Pociąg i rower tylko				0,5%		0,1%
4 Statek lub prom	0,8%		0,6%	48,4%	5,5%	11,2%
4,6 Statek lub prom i rower tylko				0,9%		0,2%
5 Samolot	0,6%				1,2%	0,4%
6 Rower tylko	25,1%	35,3%	21,1%	5,9%	31,6%	24,3%
Razem, procentowo	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Razem, odpowiedzi	499	400	318	440	602	2259

Podstawowym środkiem transportu wykorzystywanym, aby dotrzeć do drogi rowerowej był samochód (42%). Powszechne było także przebywanie całej drogi na rowerze, bez korzystania z innych środków transportu (24%). Z pociągów korzystało znacznie więcej osób niż z autobusów (odpowiednio 15% i 2%). Promami podróżowało przynajmniej 11% osób.

Tabela 9. Znaczenie możliwości jazdy na rowerze dla wyboru miejscowości turystycznej.

Q12 jazda rowerem	Zachodniopomorskie Meklemburgia-					Razem
	Pomorskie	morskie	Pomorze Przednie	Bornholm	Pół Dania	
1 Nie ważna	19,8%	15,0%	18,0%	5,0%	15,0%	14,6%
2 Nie taka ważna	30,9%	20,9%	81,4%	14,4%	24,9%	31,5%
3 Całkiem ważna	26,5%	22,1%	0,0%	48,5%	29,4%	27,0%
4 Bardzo ważna	22,8%	42,0%	0,6%	32,0%	30,7%	27,0%
Razem, procentowo	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
3+4 Całkiem i bardzo	49,3%	64,1%	0,6%	80,5%	60,1%	53,9%
Razem, odpowiedzi	495	398	322	437	602	2254

W czterech z pięciu regionów (oprócz Meklemburgii-Pomorza Przedniego) możliwość jazdy na rowerze była dość istotna albo bardzo istotna przy wyborze miejscowości turystycznej dla około 50-80% osób jeżdżących rekreacyjnie (głównie w okresie wakacyjnym/urlopowym).

Tabela 10. Struktura wiekowa osób jeżdżących rekreacyjnie w Polsce, Niemczech i Danii.

Q17 wiek	Zachodniopomorskie Meklemburgia-					Razem
	Pomorskie	morskie	Pomorze Przednie	Bornholm	Pół Dania	
18-29	18%	16%	3%	19%	12%	14,1%
30-39	33%	18%	7%	23%	20%	21,3%
40-49	23%	30%	10%	22%	20%	21,3%
50-59	13%	22%	28%	19%	30%	22,4%
60-85	12%	15%	51%	16%	19%	20,8%
Razem, procentowo	100%	100%	100%	100%	100%	100,0%
Średnia wieku	41,9	44,8	58,2	43	47,2	46,4
Razem, odpowiedzi	497	400	320	444	602	2263

56% ankietowanych było w wieku poniżej 50 lat, natomiast 44% miało przynajmniej 50 lat. Bardzo duży odsetek rowerzystów w wieku min. 60 lat można wyjaśnić po części tym, że ankiety przeprowadzono w październiku w Meklemburgii-Pomorzu Przednim w północno-wschodniej części Niemiec.

Tabela 11. Główne nawyki rowerowe wśród rowerzystów z Polski, Niemiec i Danii.

Q21 główne nawyki	Zachodniopomorskie Meklemburgia-					Razem
	Pomorskie	morskie	Pomorze Przednie	Bornholm	Płd Dania	
1 tylko w wakacje	12%	12%	2%	7%	2%	7%
2 mniej niż 1 w miesiącu	8%	4%	2%	8%	1%	5%
3 kilka razy w miesiącu	34%	27%	18%	26%	13%	23%
4 kilka razy w tygodniu	26%	24%	42%	29%	43%	33%
5 codziennie (lub prawie)	20%	34%	35%	30%	42%	32%
Razem, procentowo	100%	100%	100%	100%	100%	100%
3+4 Średnia tygodniowa/dniowa	46%	58%	78%	59%	84%	65%
Razem, odpowiedzi	498	400	322	441	602	2263

Jedynie 7% osób jeżdżących rekreacyjnie robi to wyłącznie w trakcie wakacji/urlopu.

Tabela 12. Organizatorzy wycieczek rowerowych wskazani przez rowerzystów w 5 regionach Polski, Niemiec i Danii.

Q27 organizator	Zachodniopomorskie Meklemburgia-					Razem
	Pomorskie	morskie	Pomorze Przednie	Bornholm	Płd Dania	
Horyzonty	0	0	0	15	0	15
Mecklenburger Radtour	0	0	4	6	2	12
Others	11	0	6	8	3	28
Wspomniało	11	0	10	29	5	55
Nie wspomniało	495	400	312	426	597	2230
Razem	506	400	322	455	602	2285
Wspomniało	2%	0%	3%	6%	1%	2%
Nie wspomniało	98%	100%	97%	94%	99%	98%
Razem	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Horyzonty w tym Klub Podróży Horyzonty(Warszawa) i Biuro Horyzonty (Kraków)
<https://www.horyzonty.pl/oferta/rowery/wycieczka-rowerowa-dania-bornholm>

Mecklenburger Radtour z siedzibą w Stralundzie jest wybitnym organizatorem wycieczek rowerowych w Niemczech, Danii i okolicy https://www.mecklenburger-radtour.de/reisen/reise/detail/bornholm_und_ruegen.html;
<https://www.mecklenburger-radtour.de/radurlaub/ostsee-nordsee/ostseekueste.html>

Inne:

Niemcy: Berr-Reisen <https://kataloge.berr-reisen.de/Rad2019/webpaper.html>,
ADFC, Die Landpartie, Kofahl-Reisen, Polster & Pohl (Lipsk).

Wymienione przez rowerzystów w Danii: Bornholmtours.com, Bornpol.dk,
Adventura, Bikingpeople.de.

Wymienione przez rowerzystów w Polsce: Kuoni (ze Szwajcarii), TUI (z Niemiec).

Tabela 13. Kraj, z którego pochodzą osoby jeżdżące rekreacyjnie (wycieczki jedno-
i kilkudniowe) w 5 regionach położonych na terenie Polski, Niemiec i Danii.

Kraj zamieszkania	Zachodniopomorskie Meklemburgia-					Razem
	Pomorskie	morskie	Pomorze Przednie	Bornholm	Półdania	
Polska	382	336	0	237	1	956
Niemcy	37	53	310	137	104	641
Dania	5	0	0	70	378	453
Inny kraj	82	11	12	11	119	235
Razem	506	400	322	455	602	2285

Polska	75%	84%	0%	52%	0%	42%
Niemcy	7%	13%	96%	30%	17%	28%
Dania	1%	0%	0%	15%	63%	20%
Inny kraj	16%	3%	4%	2%	20%	10%
Razem	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabela 14. Kraj, z którego pochodzą osoby jeżdżące rekreacyjnie (wycieczki
kilkudniowe) w 5 regionach położonych na terenie Polski, Niemiec i Danii.

Kraj zamieszkania	Zachodniopomorskie Meklemburgia-					Razem
	Pomorskie	morskie	Pomorze Przednie	Bornholm	Półdania	
Polska	132	211	0	219	1	563
Niemcy	28	53	232	137	93	543
Dania	2	0	0	69	191	262
Inny kraj	43	10	12	11	110	186
Razem	205	274	244	436	395	1554

Polska	64%	77%	0%	50%	0%	36%
Niemcy	14%	19%	95%	31%	24%	35%
Dania	1%	0%	0%	16%	48%	17%
Inny kraj	21%	4%	5%	3%	28%	12%
Razem	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Na Pomorzu i Pomorzu Zachodnim oraz w kontynentalnej części Danii Niemcy stanowiły główny kierunek wyjazdów zagranicznych dla odpowiednio 19%, 14% i 24% rowerzystów. Na wyspie Bornholm polscy rowerzyści stanowili 50% ankietowanych, natomiast w Niemczech 31%.

We wszystkich regionach partnerskich, oprócz Polski, Niemiec i Danii rowerzyści pochodzili także z Holandii, Czech, Szwecji, Szwajcarii, Francji, Austrii, Belgii i Norwegii. Rowerzyści z „Innych krajów” stanowili zaledwie 2,6% wszystkich rowerzystów w pięciu analizowanych regionach – byli to turyści ze Stanów Zjednoczonych, Białorusi, Finlandii, Łotwy, Litwy, Słowacji, Węgier, Rosji, Hiszpanii, Wielkiej Brytanii, Australii, Portugalii, Włoch, Meksyku i Nowej Zelandii.

Tabela 15. Jedenaście krajów, z których pochodzi najwięcej osób jeżdżących rekreacyjnie (wycieczki jedno- i kilkudniowe) w 5 regionach położonych na terenie Polski, Niemiec i Danii (odsetek).

Q28 kraj	Zachodniopomorskie Meklemburgia-					Razem
	Pomorskie	morskie	Pomorze Przednie	Bornholm	Płd Dania	
Polska	75,5%	84,0%		52,1%	0,2%	42,0%
Niemcy	7,3%	13,3%	96,3%	30,1%	17,3%	28,0%
Dania	1,0%			15,4%	62,8%	20,0%
Holandia	0,4%		0,6%	1,1%	7,6%	2,4%
Czechy	2,4%	2,5%		0,2%	0,5%	1,1%
Szwecja	2,4%		0,6%		1,8%	1,1%
Szwajcaria	1,0%		0,6%	0,4%	1,7%	0,8%
Francja				0,2%	2,3%	0,7%
Austria	1,8%			0,2%	0,5%	0,6%
Belgia			0,6%		1,5%	0,5%
Norwegia		0,3%			1,7%	0,5%
Inne kraje	8,3%		1,2%	0,2%	2,2%	2,6%
Razem, procentowo	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Razem, odpowiedzi	506	400	322	455	602	2285

Tabela 16. Region, z którego pochodzą osoby jeżdżące rekreacyjnie (wycieczki jedno- i kilkudniowe) z Polski, Niemiec i Danii.

Q29 region	Zachodniopomorskie Meklemburgia-					Razem
	Pomorskie	morskie	Pomorze Przednie	Bornholm	Płd Dania	
1.Mecklenburgia-Pomorze						
Przednie	3	2	78	10	5	98
2.Hamburg	0	0	11	9	13	33
3.Schleswig-Holstein	4	2	19	19	29	73
4.Brandenburgia	1	0	0	1	0	2
5.Berlin	10	15	40	31	11	107
6.Saksonia-Anhalt	1	6	7	1	0	15
7.Brema	0	0	2	1	0	3
8.Północna Saksonia	5	4	26	8	13	56
9.Saksonia	0	6	0	12	6	24
10.Turyngia	3	2	4	3	0	12
11.Nadrenia Północna-Westfalia	4	10	44	14	9	81
12.Hessen	0	2	27	3	2	34
13.Rheinland-Pfalz	1	0	7	0	0	8
14.Bayern	3	0	28	3	7	41
15.Saarland	1	0	2	0	0	3
16.Baden-Witembergia	1	4	14	5	7	31
0 Warszawa	8	11	0	34	0	53
1 Olsztyn	22	4	0	3	0	29
2 Kielce	31	9	0	10	0	50
3 Kraków	27	22	0	21	0	70
4 Katowice	31	47	0	15	1	94
5 Wrocław	27	62	0	10	0	99
6 Poznań	41	52	0	29	0	122
7 Szczecin	44	93	0	49	0	186
8 Gdańsk	116	15	0	33	0	164
9 Łódź	20	21	0	6	0	47
1 Dania region stołeczny	0	0	0	33	43	76
2 Dania morska	0	0	0	21	136	157
3 Południowa Dania	2	0	0	4	145	151
4 Środkowa Jutlandia	0	0	0	4	44	48
5 Północna Jutlandia	3	0	0	0	9	12
Razem, 3 kraje	409	389	309	392	480	1979
Inne kraje	82	11	12	11	119	235
Razem, wszystkie kraje	491	400	321	403	599	2214

W oparciu o kody pocztowe większości ankietowanych – rowerzystów z Polski, Niemiec i Danii odwiedzających pięć regionów partnerskich w ramach projektu Biking South Baltic – określono regiony, z których pochodzili.

W wartościach bezwzględnych trzema obszarami, z których pochodziło najwięcej ankietowanych z Niemiec, były Berlin, Maklemburgia-Pomorze Przednie i Nadrenia Północna-Westfalia. Rowerzyści z Polski najczęściej byli mieszkańcami Szczecina, Gdańska i Poznania. Rowerzyści z Danii z kolei najczęściej pochodzili z regionu Zelandii oraz Danii Południowej (Fionia i Jutlandia Południowa).

Tabela 17. Odsetek odwiedzających poszczególne 5 miejscowości turystycznych z każdego z 16 niemieckich landów oraz wskaźnik atrakcyjności każdej z miejscowości skorygowany o liczbę ludności.

Q29 region	Zachodniopomorskie Meklemburgia-					Razem	Ludność
	Pomorskie	morskie	Pomorze Przednie	Bornholm	Płd Dania		
1.Mecklenburgia-Pomorze Przednie	8%	4%	25%	8%	5%	16%	2%
2.Hamburg	0%	0%	4%	8%	13%	5%	2%
3.Schleswig-Holstein	11%	4%	6%	16%	28%	12%	3%
4.Brandenburgia	3%	0%	0%	1%	0%	0%	3%
5.Berlin	27%	28%	13%	26%	11%	17%	4%
6.Saksonia-Anhalt	3%	11%	2%	1%	0%	2%	3%
7.Brema	0%	0%	1%	1%	0%	0%	1%
8.Północna Saksonia	14%	8%	8%	7%	13%	9%	10%
9.Saksonia	0%	11%	0%	10%	6%	4%	5%
10.Turyngia	8%	4%	1%	3%	0%	2%	3%
11.Nadrenia Północna-Westfalia	11%	19%	14%	12%	9%	13%	22%
12.Hessen	0%	4%	9%	3%	2%	5%	8%
13.Rheinland-Pfalz	3%	0%	2%	0%	0%	1%	5%
14.Bayern	8%	0%	9%	3%	7%	7%	16%
15.Saarland	3%	0%	1%	0%	0%	0%	1%
16.Baden-Witembergia	3%	8%	5%	4%	7%	5%	13%
Razem	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Respondenci i ludność	37	53	309	120	102	621	82,8

Q29 odsetek zwiedzających landy z 5 krajów	Zachodniopomorskie Meklemburgia-					Razem
	Pomorskie	morskie	Pomorze Przednie	Bornholm	Płd Dania	
1.Mecklenburgia-Pomorze Przednie	417	194	1297	428	252	811
2.Hamburg	0	0	161	339	576	240
3.Schleswig-Holstein	310	108	176	454	815	337
4.Brandenburgia	89	0	0	28	0	11
5.Berlin	619	648	297	592	247	395
6.Saksonia-Anhalt	101	422	84	31	0	90
7.Brema	0	0	79	101	0	59
8.Północna Saksonia	141	78	87	69	133	94
9.Saksonia	0	230	0	203	119	78
10.Turyngia	312	145	50	96	0	74
11.Nadrenia Północna-Westfalia	50	87	66	54	41	60
12.Hessen	0	50	116	33	26	73
13.Rheinland-Pfalz	55	0	46	0	0	26
14.Bayern	52	0	58	16	44	42
15.Saarland	225	0	54	0	0	40
16.Baden-Witembergia	20	57	34	31	52	37
Razem	100	100	100	100	100	100

Wskaźnik atrakcyjności dla rowerzystów to odsetek odwiedzających poszczególne miejscowości turystyczne pochodzących z danego obszaru – w tym przypadku niemieckich landów – podzielony przez odsetek ludności zamieszkującej na danym obszarze pomnożony przez 100. Jest to ogólny wzór, który można stosować nie tylko w odniesieniu do Niemiec i nie tylko na potrzeby analizy turystyki rowerowej.

Z analizowanych pięciu obszarów zdecydowanie najbardziej przywiązani do swojego obszaru są rowerzyści z Meklemburgii-Pomorza Przedniego. Kolejne miejsca zajmują rowerzyści z wyspy Bornholm i Pomorza. W Niemczech obszarami, z których według wskaźnika atrakcyjności pochodzi stosunkowo duża liczba rowerzystów odwiedzających pięć analizowanych regionów, są ponadto Berlin, Szlezwik-Holsztyn i Hamburg.

Tabela 18. *Noclegi? Liczba noclegów? Każdy nocleg w tym samym miejscu? - Rowerzyści odwiedzający 5 regionów położonych na terenie Polski, Niemiec i Danii.*

Partner projektu	n	Q2 noce		miejsce		
		tak/nie	Q3 noce	Q3 noce >= tak/nie		
Pomorskie (P2)	506	40%	1,24	3,08	22%	
Zachodniopomorskie (P3)	400	69%	5,28	7,7	66%	
Mecklemburgia-Pomorze Przednie (P4)	322	76%	6,43	8,49	73%	
Bornholm (P6)	455	96%	6,7	7	41%	
Pół Dania (P7)	602	66%	3,69	5,75	41%	
Razem	2285	68%	4,4	6,53	49%	

>=0 nocy >=1 noc >=2 noce

68% ankietowanych spędziło przynajmniej jeden nocleg poza domem. Przy uwzględnieniu rowerzystów preferujących wycieczki jednodniowe (bez noclegów) średnia liczba noclegów spędzonych poza domem wynosiła 4,4. W przypadku rowerzystów, którzy spędzili przynajmniej jeden nocleg poza domem, liczba noclegów wynosiła około 6,5. Wśród osób, które spędziły poza domem przynajmniej dwie noce, wszystkie noclegi w tym samym miejscu spędziło 49%. Oznacza to zatem, że 51% osób, które wzięły udział w badaniu, nocowało w różnych miejscach w trakcie wycieczek (rowerowych).

Tabela 19. *Liczba godzin spędzonych na rowerze oraz pokonany dystans. Znaczenie jazdy na rowerze. Miejsce zamieszkania jako punkt rozpoczęcia lub zakończenia wycieczki rowerowej - Rowerzyści odwiedzający 5 regionów położonych na terenie Polski, Niemiec i Danii.*

Partner projektu	Q9 godziny	Q10 km	Q12 jazda rowerem 1- Q13 start nie			Q14 meta
			4	w domu	nie w domu	
Pomorskie (P2)	5,29	39	2,5	78%	87%	
Zachodniopomorskie (P3)	4,79	38,6	2,9	66%	69%	
Mecklemburgia-Pomorze Przednie (P4)	4,3	42,3	1,8	82%	83%	
Bornholm (P6)	5,27	42,7	3,1	55%	25%	
Pół Dania (P7)	3,88	27,1	2,8	62%	62%	
Razem	4,69	36,9	2,7	68%	65%	

Biorąc pod uwagę pięć analizowanych regionów, rowerzyści spędzali na rowerze około 4 godz. 40 min. dziennie, przebywając w tym czasie około 37 km. Można powiedzieć, że jazda na rowerze była „dość istotna i stanowiła główny bodziec do podjęcia decyzji o przyjeździe tutaj”, ponieważ odpowiedź ta została oceniona na 3 w skali od 1 do 4.

Tabela 20. Wielkość grupy rowerzystów. Średni wiek. Dzieci. Wynajem rowerów. Rowery elektryczne. Nawyki rowerowe. Rowerzyści odwiedzający 5 regionów położonych na terenie Polski, Niemiec i Danii.

Partner projektu	Q16 grupa	Q17 wiek	Q18 liczba	Q19 wypożyczenie	Q20 elektryczne	Q21 nawyki
Pomorskie (P2)	2,6	41,9	0,3	25%	7%	3,3
Zachodniopomorskie (P3)	4	44,8	0,3	33%	9%	3,7
Mecklemburgia-Pomorze						
Przednie (P4)	2,4	58,2	0	16%	39%	4,1
Bornholm (P6)	4,8	43	0,8	10%	16%	3,7
Płd Dania (P7)	2,4	47,2	0,3	7%	19%	4,2
Razem	3,2	46,4	0,4	17%	17%	3,8

Średnio grupa liczyła 3,2 osoby. Średni wiek (dorosłych) ankietowanych wynosił 46,4 roku. W każdej grupie było średnio 0,4 dziecka w wieku do 14 lat. W 17% grup przynajmniej jedna z osób wynajęła rower na podróż. Z rowerów elektrycznych korzystało 17% osób. W skali od 1 do 5 średni wynik dla zwyczaju jazdy na rowerze wyniósł 3,8, tzn. niemal 4, co odpowiada „jeździe kilka razy w tygodniu”.

Tabela 21. Znaczenie 12 różnych aspektów jazdy na rowerze według rowerzystów odwiedzających 5 regionów położonych na terenie Polski, Niemiec i Danii.

Partner projektu	Q22 7 natura	Q22 8 transport	Q22 9 wypoż.	Q22 10 droga	Q22 11 bezpieczeństwo	Q22 12 organ.
Pomorskie (P2)	4,4	3,2	2,5	3,1	3,5	2,5
Zachodniopomorskie (P3)	4,2	3,7	3,3	3,8	4,2	3,3
Mecklemburgia-Pomorze						
Przednie (P4)	4,7	2,7	1,7	2,9	4,1	1,7
Bornholm (P6)	4,4	3,4	2,2	3,3	3,8	2,4
Płd Dania (P7)	4,3	2,7	1,8	3,3	3	1,9
Razem	4,4	3,1	2,3	3,3	3,6	2,4

Partner projektu	Q22 1 nawierzchnia	Q22 2 oznakowanie	Q22 3 wyżywienie	Q22 4 transport	Q22 5 zakwaterowanie	Q22 6 kult.
Pomorskie (P2)	4	3,7	3,1	2,8	3,7	3,7
Zachodniopomorskie (P3)	4	4,1	3,5	3,6	4	3,7
Mecklemburgia-Pomorze						
Przednie (P4)	4,3	4,3	3,1	3,3	1,5	3,2
Bornholm (P6)	3,7	3,9	3,3	3,5	2,9	3,5
Płd Dania (P7)	3,8	3,7	3,1	2,6	1,6	3,1
Razem	3,9	3,9	3,2	3,1	2,7	3,4

Najważniejszymi aspektami branyymi pod uwagę przy wyborze celu podróży na rowerze były kolejno „krajobraz naturalny”, „nawierzchnia” oraz „oznakowanie”. Dotyczy to wszystkich pięciu regionów.

Tabela 22. Zadowolenie z (lub realizacja) 12 różnych aspektów jazdy na rowerze według rowerzystów odwiedzających 5 regionów położonych na terenie Polski, Niemiec i Danii.

Partner projektu	Q22 7 natura	Q22 8 tran.	Q22 9 wypoż. droga	Q22 10 bezp.	Q22 11 organ.	Q22 12
Pomorskie (P2)	4,5	3,4	3	3,3	3,3	2,9
Zachodniopomorskie (P3)	4,5	3,7	3,5	3,7	3,9	3,4
Mecklemburgia-Pomorze Przednie (P4)	4,8	3,8	3	3,1	3,8	2,1
Bornholm (P6)	4,6	3,8	3,2	3,8	3,9	3,3
Półdania (P7)	4,4	3,2	2,4	3,5	3,3	2,4
Razem	4,5	3,6	3,1	3,5	3,6	3
Ankietowani	2170	1777	1496	1866	1917	1476
% ankietowanych	99%	81%	68%	85%	87%	67%

Partner projektu	Q22 1 nawierzchnia	Q22 2 oznak.	Q22 3 wyżywienie	Q22 4 transport	Q22 5 zakw.	Q22 6 kult.	Rekomendacja
Pomorskie (P2)	3,5	3,1	3,2	3,2	3,7	3,7	3,7
Zachodniopomorskie (P3)	3,8	3,8	3,6	3,8	4,1	3,6	4,3
Mecklemburgia-Pomorze Przednie (P4)	3,8	3,7	3,7	4,1	2,6	3,8	4,6
Bornholm (P6)	4,1	4	3,8	4	3,8	4	4,6
Półdania (P7)	3,9	3,9	3,6	3,4	2,3	3,5	4,5
Razem	3,8	3,7	3,5	3,6	3,5	3,7	4,3
Ankietowani	2201	2160	2072	1882	1534	2012	2241
% ankietowanych	100%	98%	94%	86%	70%	91%	

Zadowolenie korelowało ze znaczeniem, tj. ankietowani byli najbardziej zadowoleni z najważniejszych aspektów. Zasadniczo jeśli coś jest bardzo istotne, ale zadowolenie z tego elementu jest umiarkowane lub stosunkowo niskie, to należy podjąć działania na rzecz poprawy w tym zakresie. Jeśli zarówno znaczenie, jak i zadowolenie są na wysokim poziomie, obszar powinien „kontynuować dobre praktyki”. Jeśli zadowolenie jest wysokie, a znaczenie stosunkowo niskie, mamy do czynienia z „możliwą przesadą” (miejscowość turystyczna potencjalnie kładzie zbyt duży nacisk na dany aspekt). Wreszcie jeśli zarówno znaczenie, jak i zadowolenie są dość niskie, to dany aspekt ma „niski priorytet”.

Niskie wyniki dla odpowiedzi „możliwości zorganizowanych wycieczek rowerowych”, „wynajem rowerów” i „strefy wellness” wskazują, że stosunkowo niewielu ankietowanych jest zainteresowanych tymi aspektami, co znalazło swoje odzwierciedlenie także w niskiej ocenie znaczenia tych aspektów.

W skali od 1 do 5, gdzie 5 oznacza maksimum a 1 minimum, średni wynik dotyczący gotowości polecenia miejscowości turystycznej innym wyniósł 4,3.

Tabela 23. Wykorzystanie 8 różnych źródeł informacji według rowerzystów odwiedzających 5 regionów położonych na terenie Polski, Niemiec i Danii.

Partner projektu Q26	przewo informacja wcześniej rodzina								podsu
	Interne	dniki	foldery	turystyczna	mapy	j wie	przyjaciele	inne	m. Źródł
Pomorskie (P2)	62%	35%	5%	3%	8%	26%	43%	21%	1,98
Zachodniopomorskie (P3)	61%	6%	4%	2%	17%	12%	26%	2%	1,29
Mecklemburgia-Pomorze									
Przednie (P4)	43%	16%	14%	8%	43%	41%	20%	7%	1,91
Bornholm (P6)	70%	30%	25%	10%	35%	22%	41%	5%	2,16
Ptd Dania (P7)	45%	17%	19%	19%	23%	45%	19%	4%	1,89
Razem	56%	21%	14%	9%	24%	30%	30%	8%	1,86

Osoby uprawiające turystykę rowerową korzystały średnio z 1,86 (tzn. niemal dwóch) źródeł informacji. Głównym źródłem informacji był internet (używany przez 56% osób w odniesieniu do wycieczek rowerowych). Kolejne miejsce zajmowała dotychczasowa wiedza oraz rodzina/znajomi (po 30%). Z map korzystało 24%, natomiast z przewodników 21%.

Tabela 24. Wycieczki zorganizowane, odsetek rowerzystów krajowych, inne wymienione kraje, płeć i poziom dochodów w skali lokalnej według rowerzystów odwiedzających 5 regionów położonych na terenie Polski, Niemiec i Danii.

Partner projektu	Q27 organiz.		Q31 płeć		Q32 dochód
	1/2	Q28 w kraju Q30 inny kraj	mężczyzn	1-5	
Pomorskie (P2)	2,3%	75%	49%	49%	4,27
Zachodniopomorskie (P3)	0,0%	84%	44%	55%	4,22
Mecklemburgia-Pomorze					
Przednie (P4)	3,6%	96%	76%	48%	3,64
Bornholm (P6)	10,5%	16%	77%	56%	3,75
Półdania (P7)	2,2%	63%	59%	63%	3,31
Razem	3,6%	65%	60%	55%	3,82
Razem	2228	2285	2228	2228	1559
Razem	98%	100%	98%	98%	68%

Przy organizacji wycieczek rowerowych z pomocy biura podróży korzystało w sumie zaledwie 3,6% rowerzystów, natomiast ponad 96% osób zajmowało się tym samodzielnie.

Tabela 25. Kwoty wydawane na nocleg oraz kwoty wydawane w trakcie wycieczek jednodniowych według rowerzystów odwiedzających 5 regionów położonych na terenie Polski, Niemiec i Danii.

Q5 typ zakwaterowania / za noc / EURO	zajęci								z nocleg			
	zakw.	jedz	a	lokal	wypoż.	trans	inne	RAZEM	ciem	noce	grupa	ankiet.
1 Hotel	52,60	26,80	6,27	3,26	1,79	3,43	1,75	95,90	100%	6,95	3,29	243
2 B&B	35,77	22,66	5,68	3,43	1,36	4,38	3,14	76,42	100%	4,81	3,11	179
3 Prywatny dom (płatny)	20,71	15,23	4,17	3,23	1,31	3,77	2,86	51,27	100%	6,10	3,61	173
4 Prywatny dom (darmowy, nie własny)	0,00	17,19	7,07	6,49	0,58	2,72	9,17	43,22	100%	3,70	2,86	36
5 Własny domek waka	0,00	18,35	3,07	3,00	0,00	0,46	3,09	27,98	100%	12,79	2,24	29
6 Wynajęty domek wa	33,56	18,73	6,91	3,40	1,14	4,15	3,37	71,25	100%	8,23	3,70	134
7 Kemping	23,74	20,41	6,37	5,27	0,89	5,92	4,16	66,76	100%	6,51	3,27	303
8 Pole biwakowe	7,69	18,51	5,22	3,91	2,01	5,61	3,11	46,06	100%	6,71	4,20	104
9 Schronisko	10,75	16,37	5,95	3,88	0,00	7,46	6,37	50,78	100%	6,02	4,13	30
10 W moim stałym do	2,00	26,00	3,22	1,03	0,52	2,27	4,17	37,20	100%	4,73	2,15	13
11 Domek letniskowy	43,45	32,37	5,46	2,93	3,65	2,89	1,06	91,80	100%	8,95	3,03	41
12 Schronisko młodzie	36,88	23,83	3,39	3,04	0,30	5,22	4,69	77,35	100%	8,07	4,00	22
99 Inne	11,17	16,98	7,49	4,18	4,97	4,21	4,15	53,15	100%	5,20	4,37	57
Razem	28,45	20,98	5,83	3,88	1,47	4,43	3,35	68,39	100%	6,57	3,44	1364

Q5 typ zakwaterowania / za noc / EURO	zakw.	jedz	zajęcia	lokal	wypoż.	trans	inne	RAZEM	z nocleg iem	noce	grupa	ankiet.
Pomorskie (P2)	15,63	13,62	3,06	1,87	1,33	6,01	4,45	45,97	100%	3,05	2,94	200
Zachodniopomorskie (P3)	30,77	14,27	4,73	3,37	1,65	1,07	0,92	56,79	100%	7,73	4,43	272
Mecklemburgia- Pomorze Przednie (P4)	40,48	29,07	5,31	2,24	1,46	1,49	0,04	80,09	100%	8,49	2,57	244
Bornholm (P6)	26,78	22,31	7,03	6,09	1,26	4,47	4,20	72,14	100%	7,03	4,53	343
Pół Dania (P7)	27,02	23,82	7,89	4,93	1,63	7,99	6,16	79,44	100%	5,83	2,53	344
Razem	28,41	21,06	5,93	4,01	1,47	4,38	3,36	68,61	100%	6,56	3,44	1403

Q5 typ zakwaterowania / ten sam dzień / EURO	zakw.	jedz	zajęcia	lokal	wypoż.	trans	inne	RAZEM	z nocleg iem	noce	grupa	ankiet.
Pomorskie (P2)	0,00	4,80	0,89	0,51	1,79	0,47	0,97	9,43	0%	0,00	2,45	301
Zachodniopomorskie (P3)	0,00	5,63	1,59	1,45	3,92	0,30	0,07	12,95	0%	0,00	3,21	126
Mecklemburgia- Pomorze Przednie (P4)	0,00	7,47	0,34	0,68	0,32	0,51	0,00	9,31	0%	0,00	1,70	74
Bornholm (P6)	0,00	16,39	12,70	12,67	2,47	12,13	3,88	60,23	0%	0,00	3,74	19
Pół Dania (P7)	0,00	7,63	1,77	2,01	0,12	2,28	1,58	15,38	0%	0,00	2,06	207
Razem	0,00	6,32	1,51	1,44	1,55	1,26	0,97	13,05	0%	0,00	2,43	727

Q5 typ zakwaterowania / Razem / EURO	zakw.	jedz	zajęcia	lokal	wypoż.	trans	inne	RAZEM	z nocleg iem	noce	grupa	ankiet.
Pomorskie (P2)	6,24	8,32	1,75	1,05	1,61	2,68	2,36	24,02	40%	1,22	2,65	501
Zachodniopomorskie (P3)	21,03	11,54	3,73	2,76	2,37	0,83	0,66	42,91	68%	5,28	4,04	398
Mecklemburgia- Pomorze Przednie (P4)	31,06	24,05	4,15	1,88	1,19	1,26	0,03	63,62	77%	6,52	2,36	318
Bornholm (P6)	25,38	22,00	7,33	6,43	1,32	4,87	4,18	71,51	95%	6,64	4,48	362
Pół Dania (P7)	16,87	17,73	5,59	3,83	1,06	5,85	4,44	55,37	62%	3,55	2,35	554
Razem	18,71	16,03	4,42	3,13	1,50	3,31	2,54	49,64	66%	4,28	3,10	2130

W trakcie wycieczek kilkudniowych rowerzyści wydawali średnio 68,61 euro na osobę dziennie. 42% tej kwoty przeznaczali na nocleg, 31% na wyżywienie, 9% na atrakcje, 6% na lokalne produkty, 6% na transport, 2% na wynajem rowerów, a 5% na inne produkty lub usługi.

W trakcie wycieczek jednodniowych (powrót tego samego dnia) rowerzyści wydawali średnio 13,05 euro na osobę dziennie. 48% tej kwoty przeznaczano na jedzenie, 12% na atrakcje, 11% na lokalne produkty, 12% na wynajem rowerów, 10% na transport, a 7% na inne produkty lub usługi.

Wyniki ankiety dla poszczególnych regionów

Województwo Pomorskie, Polska

W województwie pomorskim wypełniono 506 kwestionariuszy. Każda z ankietowanych tam osób byli osobami jeżdżącymi rekreacyjnie/wakacyjnie.

Na Pomorzu 92% ankiet przeprowadzono we wrześniu 2018 r.

60% rowerzystów biorących udział w badaniu było turystami preferującymi wycieczki jednodniowe bez noclegu. 31% spędzało 1-3 nocy poza domem, u 8% było to 4-7 noclegów, u 1% 8-14 noclegów, a u zaledwie 2% minimum 15 noclegów.

Na Pomorzu aż 78% rowerzystów, którzy spędzali przynajmniej dwie noce poza domem, zatrzymywało się w minimum dwóch różnych miejscach noclegowych.

Aż 91% rowerzystów zostających na noc korzystało z komercyjnych obiektów noclegowych. Trzema z najczęściej wybieranych na Pomorzu rodzajów miejsc noclegowych były (płatne) kwatery prywatne, pensjonaty oraz kempingi. Korzystało z nich 71% rowerzystów biorących udział w badaniu.

Wśród osób zostających na noc długość pobytu w (płatnej) prywatnej kwaterze wynosiła 3,3 noclegu, na kempingu 3,9 noclegu, a w pensjonacie 3,4 noclegu, co daje średnio 3,6 noclegu.

W miejscach noclegowych wybieranych w województwie pomorskim grupa rowerzystów liczyła średnio 2,9 osoby.

Zaledwie 1% osób jeżdżących rekreacyjnie w woj. pomorskim postrzegало rower wyłącznie jako środek transportu.

Podstawowym środkiem transportu wykorzystywanym, aby dotrzeć do drogi rowerowej był samochód (45%). Powszechne było także przebywanie całej drogi na rowerze, bez korzystania z innych środków transportu (25%). Z pociągów w woj. pomorskim korzystało 27% rowerzystów, natomiast z autobusów zaledwie 1%.

Możliwość jazdy na rowerze była dość istotna lub bardzo istotna przy wyborze miejscowości turystycznej dla 49% osób jeżdżących rekreacyjnie w woj. pomorskim.

W woj. pomorskim 51% ankietowanych było w wieku poniżej 40 lat, natomiast 49% miało przynajmniej 40 lat.

W woj. pomorskim 12% osób jeżdżących rekreacyjnie robi to wyłącznie w trakcie wakacji/urlopu.

2% rowerzystów odwiedzających woj. pomorskie wspomniało o organizatorach ich wycieczek, w tym Kuoni (rowerzyści ze Szwajcarii) i TUI (rowerzyści z Niemiec). Padały także następujące odpowiedzi: *biuro podróży w Lipsku, Chciał(a)bym, aby biura podróży oferowały wycieczki rowerowe, członkowie Stowarzyszenia Rowerowego Grudziądz, lokalna grupa rowerowa, znajomi z Niemiec, trener naszego klubu rowerowego, znajomi mi pomogli, znajomy.*

W woj. pomorskim Niemcy były głównym rynkiem zagranicznym, ich udział wyniósł 7,3%, natomiast udział Czech i Szwecji wyniósł po 2,4%, a Austrii 1,8%. Wśród innych rynków znalazły się: Austria, Białoruś, Łotwa, Litwa, Słowacja, Dania, Finlandia, Szwajcaria, Węgry, Rosja, Holandia, Portugalia i Hiszpania.

Wśród 10 głównych okręgów pocztowych w Polsce Gdańsk miał udział w 116 z 491 (23%) odpowiedzi. W Szczecinie i Poznaniu udział ten wyniósł odpowiednio 9% i 8%.

40% rowerzystów w woj. pomorskim spędziło przynajmniej jeden nocleg poza domem.

Przy uwzględnieniu rowerzystów preferujących wycieczki jednodniowe (bez noclegów) średnia liczba noclegów spędzonych poza domem wynosiła 1,24. W przypadku

rowerzystów, którzy spędzili przynajmniej jeden nocleg poza domem, liczba noclegów wynosiła 3,1. Wśród osób, które spędziły poza domem przynajmniej dwie noce, wszystkie noclegi w tym samym miejscu spędziło 22%. Oznacza to zatem, że 78% osób, które wzięły udział w badaniu w trakcie wycieczek (rowerowych) w woj. pomorskim, nocowało w różnych miejscach.

Rowerzyści odwiedzający woj. pomorskie spędzali na rowerze około 5 godz. 18 min. dziennie, przebywając w tym czasie około 39 km. Jazda na rowerze była oceniana gdzieś pomiędzy byciem „niezbyt ważnym” i „dość istotnym” czynnikiem przy podejmowaniu decyzji o przyjechaniu na Pomorze, otrzymując w skali od 1 do 4 wynik 2,5.

Średnio grupa w woj. pomorskim liczyła 2,6 osoby. Średni wiek (dorosłych) ankietowanych w woj. pomorskim wynosił 41,9 roku. W każdej grupie było średnio 0,3 dziecka w wieku do 14 lat. W 25% grup podróżujących po Pomorzu przynajmniej jedna z osób wynajęła rower na podróż. Z rowerów elektrycznych korzystało 7% osób. W skali od 1 do 5 średni wynik dla zwyczaju jazdy na rowerze wyniósł 3,3, przy czym 3 odpowiada „jeździe kilka razy w miesiącu”, a 4 „jeździe kilka razy w tygodniu”.

Najważniejszymi aspektami branymi pod uwagę przez rowerzystów w woj. pomorskim przy wyborze celu podróży na rowerze były kolejno „krajobraz naturalny” (4,4) i „nawierzchnia” (4,0). Oznaczenie, strefy wellness i kultura były jednakowo istotne (3,7). „Krajobraz naturalny” był aspektem, który w woj. pomorskim uzyskał najwyższą ocenę zadowolenia (4,5). Podobnie było w czterech pozostałych regionach.

Osoby uprawiające turystykę rowerową w woj. pomorskim korzystały średnio z 1,98 (tzn. niemal dwóch) źródeł informacji. Głównym źródłem informacji był internet (używany przez 62% osób w odniesieniu do wycieczek rowerowych). Kolejne miejsca zajmowały rodzina/znajomi (43%) oraz przewodniki książkowe (21%).

Przy organizacji wycieczek rowerowych z pomocy biura podróży korzystało w woj. pomorskim zaledwie 2,3% rowerzystów. Natomiast ponad 98% osób zajmowało się tym samodzielnie.

75% rowerzystów w woj. pomorskim pochodziło z Polski. 49% wymieniło inny kraj, w którym chcieliby jeździć na rowerze. 49% respondentów stanowili mężczyźni,

a 51% kobiety. W skali lokalnej od 1 do 5, gdzie 4 oznacza 1707-2971 zł/mies. (po opodatkowaniu), średni wynik wynosił 4,27.

W trakcie wycieczek kilkudniowych rowerzyści wydawali średnio 45,97 euro na osobę dziennie, z czego 15,63 przeznaczano na nocleg, 13,62 euro na wyżywienie, a 6,01 euro na transport. W trakcie wycieczek jednodniowych (powrót tego samego dnia) rowerzyści wydawali średnio 9,43 euro na osobę dziennie, z czego 4,80 euro przeznaczano na wyżywienie.

Województwo Zachodniopomorskie, Polska

W województwie Zachodniopomorskim wypełniono 400 kwestionariuszy. Wszyscy z ankietowanych byli osobami jeżdżącymi rekreacyjnie/wakacyjnie.

W woj. zachodniopomorskim 75% ankiet przeprowadzono w lipcu i sierpniu, a pozostałe w czerwcu 2018 r.

W woj. zachodniopomorskim 32% rowerzystów biorących udział w badaniu było turystami preferującymi wycieczki jednodniowe bez noclegu. 5% spędzało 1-3 nocy poza domem, u 33% było to 4-7 noclegów, u 30% 8-14 noclegów, a u zaledwie 1% minimum 15 noclegów.

W woj. zachodniopomorskim 34% rowerzystów, którzy spędzali przynajmniej dwie noce poza domem, zatrzymywało się w minimum dwóch różnych miejscach noclegowych.

W woj. zachodniopomorskim niewiele ponad 91% rowerzystów zostających na noc korzystało z komercyjnych obiektów noclegowych. Najczęściej wybieranym przez rowerzystów w regionie rodzajem miejsc noclegowych były hotele, które stanowiły 37% odpowiedzi. Kwatery prywatne (płatne) wybrało 33% osób. Pobyt obejmujący minimum jeden nocleg trwał średnio 7,8 dni.

W miejscach noclegowych w woj. zachodniopomorskim grupy rowerzystów składały się z 4,4 osoby. Zaledwie 1% osób jeżdżących rekreacyjnie w woj. pomorskim postrzegało

rower wyłącznie jako środek transportu. 60% osób postrzegało jazdę na rowerze jako czynność rekreacyjną, a 39% twierdziło, że uprawia turystykę rowerową.

Podstawowym środkiem transportu wykorzystywanym, aby dotrzeć do drogi rowerowej, był samochód (57%). Powszechne było także przebywanie całej drogi na rowerze, bez korzystania z innych środków transportu (35%). Z pociągów korzystało 8% rowerzystów w woj. zachodniopomorskim.

Możliwość jazdy na rowerze była dość istotna lub bardzo istotna przy wyborze miejscowości turystycznej dla 64% osób jeżdżących rekreacyjnie w woj. zachodniopomorskim.

W woj. zachodniopomorskim 63% ankietowanych było w wieku poniżej 50 lat, natomiast 37% miało minimum 50 lat.

W woj. zachodniopomorskim 12% osób jeżdżących rekreacyjnie robi to wyłącznie w trakcie wakacji/urlopu, natomiast 58% jeździ na rowerze przynajmniej kilka razy w tygodniu.

W żadnej wypowiedzi rowerzystów odwiedzających woj. zachodniopomorskie nie pojawiła się wzmianka o organizatorach ich wycieczki.

W woj. zachodniopomorskim rowerzyści krajowi (z Polski) stanowili 84%. Główny rynek zagraniczny stanowiły Niemcy (13%), natomiast udział przedstawicieli pozostałych krajów (głównie Czech) wynosił 3%. Wśród osób, które spędzały tu przynajmniej jeden nocleg, polscy rowerzyści stanowili 77%, niemieccy 19%, a czescy i pozostali 4%.

Wśród 10 głównych okręgów pocztowych w Polsce Szczecin miał udział w 93 z 400 (23%) odpowiedzi. We Wrocławiu i Poznaniu udział ten wyniósł odpowiednio 16% i 13%. Przy wyborze miejscowości turystycznej rolę odgrywają oczywiście kwestie geograficzne i bliskie położenie.

69% rowerzystów w woj. zachodniopomorskim spędziło przynajmniej jeden nocleg poza domem. Przy uwzględnieniu rowerzystów preferujących wycieczki jednodniowe (bez noclegów) średnia liczba noclegów spędzonych poza domem wynosiła 5,3. W przypadku rowerzystów, którzy spędzili przynajmniej jeden nocleg poza domem, liczba

noclegów wynosiła 7,7. Wśród osób, które spędziły poza domem przynajmniej dwie noce, wszystkie noclegi w tym samym miejscu spędziło 66%. Oznacza to zatem, że 34% osób, które wzięły udział w badaniu w trakcie swoich wycieczek (rowerowych) w woj. zachodniopomorskim nocowało w różnych miejscach.

Rowerzyści odwiedzający woj. zachodniopomorskie spędzali na rowerze około 4 godz. 47 min. dziennie, przebywając w tym czasie około 39 km. Jazda na rowerze była „dość istotnym” czynnikiem przy podejmowaniu decyzji o przyjechaniu na Pomorze Zachodnie, otrzymując w skali od 1 do 4 wynik 2,9.

Średnio grupa w woj. zachodniopomorskim liczyła 4,0 osoby. Średni wiek (dorosłych) ankietowanych w woj. zachodniopomorskim wynosił 44,8 roku. W każdej grupie było średnio 0,3 dziecka w wieku do 14 lat. W 33% grup podróżujących po woj. zachodniopomorskim przynajmniej jedna z osób wynajęła rower na podróż. Z rowerów elektrycznych korzystało 9% osób. W skali od 1 do 5 średni wynik dla zwyczaju jazdy na rowerze wyniósł 3,7, przy czym 3 odpowiada „jeździe kilka razy w miesiącu”, a 4 „jeździe kilka razy w tygodniu”.

Najważniejszymi aspektami branymi pod uwagę przez rowerzystów w woj. zachodniopomorskim przy wyborze celu podróży na rowerze były kolejno „krajobraz naturalny” i „możliwość bezpiecznego pozostawienia roweru” (po 4,2), „oznakowanie” (4,1), „nawierzchnia” (4,0), oraz „strefy wellness” (także 4,0).

„Krajobraz naturalny” był aspektem, który w woj. zachodniopomorskim uzyskał najwyższą ocenę zadowolenia (4,5). Podobnie było w czterech pozostałych regionach. Zadowolenie ze „stref wellness” wynosiło w woj. zachodniopomorskim aż 4,1. Gotowość polecenia woj. zachodniopomorskiego innym wyniosła 4,3 w skali 1-5.

Osoby uprawiające turystykę rowerową w woj. zachodniopomorskim korzystały średnio z 1,29 źródła informacji. Głównym źródłem informacji był internet (używany przez 61% osób w odniesieniu do wycieczek rowerowych). Kolejne miejsca zajmowały rodzina/znajomi (26%) oraz mapy (17%).

W woj. zachodniopomorskim wszyscy rowerzyści organizowali swoje wycieczki samodzielnie.

84% rowerzystów w woj. zachodniopomorskim pochodziło z Polski. 44% wymieniło inny kraj, w którym chcieliby jeździć na rowerze. 55% respondentów stanowili mężczyźni, a 45% kobiety. W skali lokalnej od 1 do 5, gdzie 4 oznacza 1707-2971 zł/mies. (po opodatkowaniu), średni wynik wynosił 4,22.

W trakcie wycieczek kilkudniowych rowerzyści wydawali średnio 56,79 euro na osobę dziennie, z czego 30,77 przeznaczano na nocleg, 14,27 euro na wyżywienie, a 4,73 euro na atrakcje. W trakcie wycieczek jednodniowych (powrót tego samego dnia) rowerzyści wydawali średnio 12,95 euro na osobę dziennie, z czego 5,63 euro przeznaczano na wyżywienie.

Meklemburgia-Pomorze Przednie, Niemcy

W regionie Meklemburgii-Pomorza Przedniego znajdującym się w północno-wschodnich Niemczech w ankiecie uczestniczyło 858 rowerzystów, z czego 322 (38%) jeździło na rowerze w celach rekreacyjnych, a 536 (62%) wykorzystywało ten środek lokomocji w ramach codziennej mobilności. W omówieniu ujęto wyłącznie osoby jeżdżące rekreacyjnie (osoby uprawiające turystykę rowerową i turyści zostający na noc).

W Meklemburgii-Pomorzu Przednim wszystkie ankiety przeprowadzono w październiku 2018 r.

W Meklemburgii-Pomorzu Przednim 24% rowerzystów biorących udział w badaniu było turystami preferującymi wycieczki jednodniowe bez noclegu, a trzy-czwarte ankietowanych (76%) spędzało przynajmniej jeden nocleg poza domem. 13% spędzało 1-3 nocy poza domem, u 37% było to 4-7 noclegów, u 22% 8-14 noclegów, a u zaledwie 4% minimum 15 noclegów – do 3 miesięcy poza domem.

W Meklemburgii-Pomorzu Przednim 27% rowerzystów, którzy spędzali przynajmniej dwie noce poza domem, zatrzymywało się w minimum dwóch różnych miejscach noclegowych. 88% rowerzystów zostających na noc korzystało z komercyjnych obiektów noclegowych. Najczęściej wybieranym przez rowerzystów rodzajem miejsc noclegowych były hotele,

które stanowiły 32% odpowiedzi. Pensjonaty wybrało 17% osób, a 14% – domy wakacyjne. Pobyt obejmujący minimum jeden nocleg trwał średnio 8,8 dnia.

W miejscach noclegowych wybieranych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim grupa rowerzystów liczyła średnio 2,5 osoby. Żadna osób jeżdżących rekreacyjnie w Meklemburgii-Pomorzu Przednim nie postrzegała roweru wyłącznie jako środek transportu. 48% osób twierdziło, że uprawia turystykę rowerową.

52% osób postrzegało jazdę na rowerze jako czynność rekreacyjną.

Podstawowym środkiem transportu wykorzystywanym, aby dotrzeć do drogi rowerowej był samochód (50%). Z pociągów korzystało 24% rowerzystów w Meklemburgii-Pomorzu Przednim. Powszechne było także przebywanie całej drogi na rowerze, bez korzystania z innych środków transportu (21%).

W miesiącu badania w Meklemburgii-Pomorzu Przednim (październik) zaledwie 20% ankietowanych było w wieku poniżej 50 lat, natomiast 80% miało przynajmniej 50 lat. Średni wiek wynosił 58,2 roku.

W Meklemburgii-Pomorzu Przednim 78% osób jeżdżących rekreacyjnie jeździ na rowerze przynajmniej kilka razy w tygodniu.

3% rowerzystów odwiedzających Meklemburgię-Pomorze Przednie wspomniało o organizatorze wycieczki rowerowej, w szczególności o Mecklenburger Radtour, Berr-Reisen, ADFC, Die Landpartie, Kofahl-Reisen oraz Polster & Pohl (Lipsk).

W Meklemburgii-Pomorzu Przednim rowerzyści krajowi (z Niemiec) stanowili 96% ankietowanych. Pozostałe osoby pochodziły z Szwajcarii, Holandii, Belgii, Szwecji, Stanów Zjednoczonych i Australii.

Spośród 16 krajów związkowych (landów) najwięcej rowerzystów pochodziło z Meklemburgii-Pomorza Przedniego, Nadrenii Północnej-Westfalii i Berlina. Na jeden milion mieszkańców najwięcej rowerzystów pochodziło z Meklemburgii-Pomorza Przedniego, Nadrenii Północnej-Westfalii, Berlina, Szlezwika-Holsztynu i Hamburga. Po skorygowaniu wyników o różnice w populacji jasno wynika, że – podobnie jak dla

innych turystów – bliskość (stosunkowo niewielki dystans podróży) ma znaczenie dla rowerzystów wybierających cel podróży.

76% rowerzystów w Meklemburgii-Pomorzu Przednim spędziło przynajmniej jeden nocleg poza domem. Przy uwzględnieniu rowerzystów preferujących wycieczki jednodniowe (bez noclegów), średnia liczba noclegów spędzonych poza domem wynosiła 6,4. W przypadku rowerzystów, którzy spędzili przynajmniej jeden nocleg poza domem, liczba noclegów wynosiła 8,5. Wśród osób, które spędziły poza domem przynajmniej dwie noce, wszystkie noclegi w tym samym miejscu spędziło 73%. Oznacza to zatem, że 27% osób, które wzięły udział w badaniu w trakcie swoich wycieczek (rowerowych) w Meklemburgii-Pomorzu Przednim, nocowało w różnych miejscach.

Rowerzyści odwiedzający Meklemburgię-Pomorze Przednie spędzali na rowerze około 4 godz. 18 min. dziennie, pokonując w tym czasie około 42 km. Jazda na rowerze była „niezbyt ważnym” czynnikiem przy podejmowaniu decyzji o przyjechaniu do Meklemburgii-Pomorza Przedniego, otrzymując w skali od 1 do 4 wynik 1,8. 83% osób nie rozpoczęło podróży rowerowej z domu.

Średnio grupa w Meklemburgii-Pomorzu Przednim liczyła 2,4 osoby. Średni wiek (dorosłych) ankietowanych w Meklemburgii-Pomorzu Przednim wynosił 58,2 roku. W grupach cyklistów o tej porze roku, czyli w październiku, nie było dzieci w wieku do 14 lat. W 16% grup podróżujących po Meklemburgii-Pomorzu Przednim przynajmniej jedna z osób wynajęła rower na podróż. Z rowerów elektrycznych korzystało aż 39% ankietowanych – należy również zwrócić uwagę na stosunkowo wysoki średni wiek. W skali od 1 do 5 średni wynik dla zwyczaju jazdy na rowerze wyniósł 4,1, przy czym 4 odpowiada „jeździe kilka razy w tygodniu”.

Najważniejszymi aspektami branymi pod uwagę przez rowerzystów w Meklemburgii-Pomorzu Przednim przy wyborze celu podróży na rowerze były kolejno „krajobraz naturalny” (4,7 na skali od 1 do 5), „nawierzchnia” i „oznakowanie” (po 4,3) oraz „możliwość bezpiecznego pozostawienia roweru” (4,1).

„Krajobraz naturalny” był aspektem, który w Meklemburgii-Pomorzu Przednim uzyskał najwyższą ocenę zadowolenia wynoszącą aż 4,8. Zadowolenie z „miejsca noclegu” zostało ocenione w Meklemburgii-Pomorzu Przednim najwyżej (4,1). Gotowość polecenia Meklemburgii-Pomorza Przedniego innym wyniosła 4,6 w skali 1-5.

Osoby uprawiające turystykę rowerową w Meklemburgii-Pomorzu Przednim korzystały średnio z 1,91 źródła informacji. Równie często wykorzystywane były trzy źródła informacji: internet (43%), mapy (43%) i dotychczasowa wiedza (41%).

W Meklemburgii-Pomorzu Przednim niemal wszyscy (96%) rowerzyści organizowali swoje wycieczki samodzielnie. 96% z nich pochodziło z Niemiec. 76% wymieniło inny kraj, który chcieliby odwiedzić i w którym chcieliby jeździć na rowerze. 48% respondentów stanowili mężczyźni, a 52% kobiety. W skali lokalnej od 1 do 5, gdzie 3 oznacza 1519-1945 EUR/mies. a 4 oznacza 1946-2585 EUR/mies (po opodatkowaniu), średni wynik wynosił 3,64. Tylko 35% rowerzystów w Meklemburgii-Pomorzu Przednim zdecydowało się odpowiedzieć na pytanie o dochody, tzn. prawie dwie trzecie ominęło to pytanie. Z uwagi na zgromadzone oszczędności środki do wydania mogą być stosunkowo wysokie ze względu na to, że 51% ankietowanych było w wieku ponad 60 lat. W Meklemburgii-Pomorzu Przednim wydatki na dzień są więc wysokie.

W trakcie wycieczek kilkudniowych rowerzyści wydawali średnio 80,09 euro na osobę dziennie, z czego 40,48 przeznaczano na nocleg, 29,07 euro na wyżywienie, a 5,31 euro na atrakcje. W trakcie wycieczek jednodniowych (powrót tego samego dnia) rowerzyści wydawali średnio 9,31 euro na osobę dziennie, z czego 7,47 euro przeznaczano na wyżywienie.

80% osób jeżdżących rekreacyjnie (wycieczki jedno- i kilkudniowe) w Meklemburgii-Pomorzu Przednim korzysta z wyznaczonych tras rowerowych. 79% wskazało początek i koniec podróży z tego samego miejsca. 64% osób jeżdżących rekreacyjnie w Meklemburgii-Pomorzu Przednim spędziło tam urlop na rowerze już wcześniej, średnio prawie sześciokrotnie (5,83). Wcześniej uczęszczane trasy rowerowe w Meklemburgii-Pomorzu Przednim często obejmowały Müritz Rund (37%), Seen Radweg (32%), Ostseeküsten RW (30%, również z własnej inicjatywy), Berlin-Copenhagen (18%) i Oder Neisse (18%).

Bornholm, Dania

Na wyspie Bornholm w Danii zebrano 455 kwestionariuszy – połowę w porcie Nexø przed powrotem rowerzystów z Polski do Kołobrzegu oraz połowę w porcie Rønne przed powrotem cyklistów do Mukran/Sassnitz na Rugii w Niemczech lub przed wyjazdem do Køge w Danii. Wszyscy z ankietowanych byli osobami jeżdżącymi rekreacyjnie/wakacyjnie.

Na Bornholmie 44% ankiet przeprowadzono w lipcu, a 56% w sierpniu 2018 r. Na Bornholmie wykorzystano wszystkie cztery wersje językowe kwestionariusza: 52% polska, 34% niemiecka, 12% duńska, 2% angielska (na przykład przez rowerzystów z Holandii lub Czech).

96% rowerzystów biorących udział w badaniu było turystami zostającymi na noc, a zaledwie 4% z nich – turystami preferującymi wycieczki bez noclegu. 17% spędzało 1-3 nocy poza domem, u 37% było to 4-7 noclegów, u 20% 8-14 noclegów, a u zaledwie 5% minimum 15 noclegów – do 25 noclegów poza domem.

Na Bornholmie 59% rowerzystów, którzy spędzali przynajmniej dwie noce poza domem, zatrzymywało się w minimum dwóch różnych miejscach noclegowych.

Okolo 77% rowerzystów zostających na noc korzystało z komercyjnych obiektów noclegowych, 20% korzystało z częściowo darmowych i częściowo komercyjnych obiektów, a 3% z darmowych obiektów prywatnych. Kempingi i pola biwakowe stanowiły 33%+10%=43% odpowiedzi, a 18% wynajmowane domki letniskowe. Pobyt obejmujący minimum jeden nocleg trwał średnio 7,1 dni.

W miejscach noclegowych na Bornholmie grupy rowerzystów składały się z 4,9 osoby. 13% osób jeżdżących rekreacyjnie na Bornholmie postrzegało rower wyłącznie jako środek transportu. 51% osób postrzegało jazdę na rowerze jako jedną z wielu czynności rekreacyjnych podejmowanych na wakacjach. 36% osób twierdziło, że uprawia turystykę rowerową.

Do transportu na Bornholm i z powrotem wszyscy ankietowani korzystali z jednego z dostępnych promów. Nie przeprowadzono wywiadów w portach jachtowych ani na lotnisku. Prawie żadni rowerzyści nie przybyli do pozostałych lokalizacji drogą lotniczą, co najprawdopodobniej również dotyczyło Bornholmu. Prom i rower zostały wymienione tylko w 55% przypadków, łączenie z pociągiem przez 22% rowerzystów, łączenie z samochodem przez 19%, a z autobusem przez 4%.

Możliwość jazdy na rowerze była dość istotna lub bardzo istotna przy wyborze miejscowości turystycznej dla 81% osób jeżdżących w okresie wakacyjnym na Bornholmie.

Na Bornholmie 64% ankietowanych było w wieku poniżej 50 lat, z czego jeden na dziesięć poniżej 18 lat (9-17). 36% miało minimum 50 lat.

Na Bornholmie 7% osób jeżdżących w okresie wakacyjnym robi to wyłącznie w trakcie wakacji, natomiast 59% jeździ na rowerze przynajmniej kilka razy w tygodniu.

6% rowerzystów odwiedzających Bornholm wspomniało o organizatorach swoich wycieczek. Wśród wymienianych operatorów znajdowały się Horyzonty z Polski, Mecklenburger Radtour z Niemiec, Bornholmtours, Bornpol i Lindesdal z siedzibą na Bornholmie w Danii.

Na wyspie Bornholm polscy rowerzyści stanowili 52% ankietowanych. Rowerzyści z Niemiec stanowili 30%, z Danii 15% a z pozostałych krajów 3%. Zgodnie z wcześniej podanymi informacjami większość z nich (96%) zatrzymywało się na noc.

Spośród pięciu regionów Danii niewiele ponad połowa (53%) osób uprawiających turystykę rowerową na Bornholmie pochodziła z regionu stołecznego. 34% przybyło z regionu Zelandii. Stosunkowo niewielu rowerzystów z Dani pochodziło z regionów na zachód od mostu Storebæltsbroen. Geografia, odległość, czas i koszty podróży są oczywiście istotne również dla Duńczyków podczas wyboru miejsca na urlop na rowerze.

Wśród głównych okręgów pocztowych największy odsetek polskich turystów na Bornholmie pochodził z okręgów szczecińskiego, warszawskiego, gdańskiego

i poznańskiego (odpowiednio 23%, 16%, 16% i 14%). Przy wyborze miejscowości turystycznej ponownie rolę odgrywają kwestie geograficzne i bliskie położenie.

Spośród 16 krajów związkowych (landów) Niemiec rowerzyści jeżdżący na rowerze w okresie wakacyjnym przyjeżdżający na Bornholm z Niemiec pochodzili z Berlina i Szlezwika-Holsztynu (odpowiednio 26% i 16%). Po skorygowaniu wyników o różnice w populacji rowerzystów z Niemiec odwiedzających Bornholm tymi, którzy najczęściej wybierali to miejsce na wakacje na rowerze, były osoby z Berlina, Szlezwika-Holsztynu, Meklemburgii-Pomorza Przedniego i Hamburga.

96% rowerzystów spędziło na Bornholmie przynajmniej jeden nocleg poza domem. Przy uwzględnieniu rowerzystów preferujących wycieczki jednodniowe (bez noclegów) średnia liczba noclegów spędzonych poza domem wynosiła 6,7. W przypadku rowerzystów, którzy spędzili przynajmniej jeden nocleg poza domem, liczba noclegów wynosiła 7,0. Wśród osób, które spędziły poza domem przynajmniej dwie noce, wszystkie noclegi w tym samym miejscu spędziło 41%. Oznacza to zatem, że 59% osób, które wzięły udział w badaniu w trakcie swoich wycieczek (rowerowych) na Bornholmie nocowało w różnych miejscach.

Rowerzyści odwiedzający Bornholm spędzali na rowerze około 5 godz. 16 min. dziennie, pokonując w tym czasie około 43 km. Jazda na rowerze była „dość istotnym” czynnikiem przy podejmowaniu decyzji o przyjechaniu na Bornholm, otrzymując w skali od 1 do 4 wynik 3,1. Dla 75% rowerzystów, z którymi przeprowadzono wywiady na Bornholmie, następnym celem podróży był ich dom, co nie powinno dziwić, ponieważ wywiady zostały przeprowadzone w czasie, gdy ankietowani wsiadali na prom z Bornholmu do Polski, Niemiec lub Danii.

Średnio grupa na Bornholmie liczyła aż 4,0 osoby. Średni wiek ankietowanych na Bornholmie wynosił 43 lata. W każdej grupie było średnio 0,8 dziecka w wieku do 14 lat. W 10% grup podróżujących na Bornholmie przynajmniej jedna z osób wynajęła rower na podróż. Z rowerów elektrycznych korzystało 16% osób. W skali od 1 do 5 średni wynik dla zwyczaju jazdy na rowerze wyniósł 3,7, przy czym 3 odpowiada „jeździe kilka razy w miesiącu”, a 4 „jeździe kilka razy w tygodniu”.

Najważniejszymi aspektami brany pod uwagę przez rowerzystów na Bornholmie przy wyborze celu podróży na rowerze były kolejno „krajobraz naturalny” (4,4) i „oznakowanie” (3,9).

„Krajobraz naturalny” był aspektem, który na Bornholmie uzyskał najwyższą ocenę zadowolenia (4,6). Podobnie było w czterech pozostałych regionach. Zadowolenie z nawierzchni (4,1), oznakowania (4,0), zakwaterowania (4,0) i kultury (4,0) było także wysokie wśród rowerzystów odwiedzających Bornholm. Gotowość polecenia Bornholmu innym wyniosła aż 4,6 w skali 1-5.

Turyści rowerowi na Bornholmie korzystali ze stosunkowo wielu różnych źródeł informacji (średnio 2,16). Głównym źródłem informacji był wyraźnie internet (używany przez 70% osób w odniesieniu do wycieczek rowerowych). Kolejne miejsca zajmowały rodzina/znajomi (41%), mapy (35%) i przewodniki książkowe (30%).

Przy organizacji swoich wycieczek rowerowych na Bornholmie z pomocy biura podróży korzystało przeszło 10% wszystkich rowerzystów. Rowerzyści, którzy zwrócili wypożyczony rower do biura podróży przed wejściem na prom w porcie Rønne na ogół nie brali udziału w badaniu, dlatego też rzeczywisty odsetek mógł być wyższy. Z drugiej strony rowerzyści przewożący swoje rowery samochodem również nie zostali wzięci pod uwagę w ankiecie. Nie korzystają oni z żadnej pomocy w celu organizacji wycieczek, być może z wyjątkiem agencji zajmujących się wynajmem domków letniskowych.

84% rowerzystów na Bornholmie było cudzoziemcami, tzn. nie pochodziło z Danii. 77% wymieniło inny kraj, w którym chcieliby jeździć na rowerze. 56% respondentów stanowili mężczyźni, a 44% kobiety. W skali lokalnej od 1 do 5, średni wynik dochodów wynosił 3,75.

W trakcie wycieczek kilkudniowych rowerzyści wydawali średnio 72,14 euro na osobę dziennie, z czego 26,78 przeznaczano na nocleg, 22,31 euro na wyżywienie, a 7,03 euro na atrakcje. W trakcie wycieczek jednodniowych (powrót tego samego dnia) rowerzyści wydawali średnio 60,23 euro na osobę dziennie, z czego 16,39 euro przeznaczano na wyżywienie, 12 lub 13 euro na atrakcje, lokalne produkty i transport.

Południowa część kontynentalnej Danii

Sondaż wśród rowerzystów w tej części Danii został przeprowadzony w sześciu punktach: Møn, Marienlyst/Maribo, Skælskør/Korsør, Svendborg/Tåsinge, Sønderborg/Sønderhav Kolding/Middelfart przy odległości od poszczególnych punktów wynoszącej 100 (w sumie 602).

Wszyscy z ankietowanych byli osobami jeżdżącymi rekreacyjnie/wakacyjnie. Obszar ten nazywamy południową częścią Danii.

W południowej części Danii 34% ankiet przeprowadzono w lipcu, a 66% w sierpniu 2018 r. 36% rowerzystów biorących udział w badaniu było turystami preferującymi wycieczki jednodniowe bez noclegu. 18% spędzało 1-3 nocy poza domem, u 13% było to 4-7 noclegów, u 33% 8-14 noclegów, a u żadnego z ankietowanych 15 noclegów lub więcej.

W południowej części Danii 59% rowerzystów, którzy spędzali przynajmniej dwie noce poza domem, zatrzymywało się w minimum dwóch różnych miejscach noclegowych.

Okolo 62% rowerzystów zostających na noc korzystało z komercyjnych obiektów noclegowych, 25% korzystało z częściowo komercyjnych obiektów, a 13% z obiektów niekomercyjnych. Najczęściej wybieranym przez rowerzystów w regionie rodzajem miejsc noclegowych były kempingi i pola biwakowe, które stanowiły 33%+11%=44% odpowiedzi. Hotele i pensjonaty stanowiły 8%+12%=20% odpowiedzi. Pobyt obejmujący minimum jeden nocleg trwał średnio 6,1 dni.

W miejscach noclegowych w południowej części Danii grupy rowerzystów składały się z 2,5 osoby. Aż 13% osób jeżdżących rekreacyjnie w tym obszarze postrzegało rower wyłącznie jako środek transportu. 51% osób postrzegało jazdę jedną z czynności rekreacyjnych podejmowanych na wakacjach, a 36% twierdziło, że uprawia turystykę rowerową.

Podstawowym środkiem transportu wykorzystywanym, aby dotrzeć do drogi rowerowej był samochód (49%). Powszechne było także przebywanie całej drogi na rowerze,

bez korzystania z innych środków transportu (32%). Z pociągów korzystało 9% rowerzystów w południowej części Danii.

Możliwość jazdy na rowerze była dość istotna lub bardzo istotna przy wyborze miejscowości turystycznej dla 60% osób jeżdżących rekreacyjnie w południowej części Danii.

W południowej części Danii łącznie 52% ankietowanych było w wieku poniżej 50 lat, natomiast 48% miało przynajmniej 50 lat.

W południowej części Danii 2% osób jeżdżących rekreacyjnie robi to wyłącznie w trakcie wakacji/urlopu, natomiast aż 85% jeździ na rowerze przynajmniej kilka razy w tygodniu. Zaledwie 1% rowerzystów odwiedzających południową część Danii wspomniało o organizatorach swoich wycieczek.

W południowej części Danii rowerzyści krajowi (z Danii) stanowili 63% ankietowanych. Główny rynek zagraniczny stanowiły Niemcy (17%) z udziałem Holandii i innych krajów wynoszących odpowiednio 8% i 12%. Wśród osób, które spędzały tu przynajmniej jeden nocleg, duńscy rowerzyści stanowili 48%, niemieccy 24%, a pozostali 28%.

Spośród pięciu regionów Danii zaledwie 11% osób uprawiających turystykę rowerową w południowej części Danii pochodziła z regionu stołecznego. 36% przybyło z regionu Zelandii. Stosunkowo wielu rowerzystów z Dani pochodziło z regionów na zachód od mostu Storebæltsbroen.

Wśród rowerzystów z Niemiec odwiedzających południową część Danii, 28% pochodziło z Szlezwika-Holsztynu, 13% z Hamburga i Niedersachsen, 11% z Berlina a 9% z Nadrenii Północnej-Westfalii. Po skorygowaniu wyników o różnice w populacji rowerzystów z Niemiec odwiedzających południową część Danii, tymi, którzy stosunkowo najczęściej wybierali to miejsce na wakacje na rowerze były osoby z Szlezwika-Holsztynu, Hamburga, Meklemburgii-Pomorza Przedniego i Berlina.

66% rowerzystów w południowej części Danii spędziło przynajmniej jeden nocleg poza domem. Przy uwzględnieniu rowerzystów preferujących wycieczki jednodniowe (bez noclegów) średnia liczba noclegów spędzonych poza domem wynosiła 3,7. W przypadku rowerzystów, którzy spędzili przynajmniej jeden nocleg poza domem,

liczba noclegów wynosiła 5,8. Wśród osób, które spędziły poza domem przynajmniej dwie noce, wszystkie noclegi w tym samym miejscu spędziło 41%. Oznacza to zatem, że 59% osób, które wzięły udział w badaniu w trakcie swoich wycieczek (rowerowych) w południowej części Danii nocowało w różnych miejscach.

Rowerzyści odwiedzający południową część Danii spędzali na rowerze około 3 godz. 53 min. dziennie, pokonując w tym czasie około 27 km. Jazda na rowerze była blisko bycia „dość istotnym” czynnikiem przy podejmowaniu decyzji o przyjechaniu do południowej części Danii, otrzymując w skali od 1 do 4 wynik 2,8. Dla 62% rowerzystów, z którymi przeprowadzono wywiady w południowej części Danii, następnym celem podróży był ich dom. Również dla 62% miejsce zamieszkania było punktem początkowym podróży.

Średnio grupa w południowej części Danii liczyła 2,4 osoby. Średni wiek ankietowanych w południowej części Danii wynosił 47 lat. W każdej grupie było średnio 0,3 dziecka w wieku do 14 lat. W 7% grup podróżujących po południowej części Danii przynajmniej jedna z osób wynajęła rower na podróż. Z rowerów elektrycznych korzystało 19% osób. W skali od 1 do 5 średni wynik dla zwyczaju jazdy na rowerze wyniósł aż 4,2, przy czym 4 odpowiada „jeździe kilka razy w tygodniu”, a 5 „jeździe (prawie) codziennie”.

Najważniejszymi aspektami branymi pod uwagę przez rowerzystów w południowej części Danii przy wyborze celu podróży na rowerze były kolejno „krajobraz naturalny” (4,3), „nawierzchnia” (3,8) i „oznakowanie” (3,7).

„Krajobraz naturalny” był aspektem, który w południowej części Danii uzyskał najwyższą ocenę zadowolenia (4,4). Podobnie było w czterech pozostałych regionach. Zadowolenie z nawierzchni (4,1) i oznakowania (3,9) było także wysokie wśród rowerzystów odwiedzających południową część Danii. Gotowość polecenia południowej części Danii innym wyniosła aż 4,5 w skali 1-5.

Osoby uprawiające turystykę rowerową w południowej części Danii korzystały średnio z 1,9 źródła informacji. Internet oraz dotychczasowa wiedza były wykorzystywane przez 45% osób, 23% korzystało z map, 19% z broszur, biur informacji turystycznej oraz informacji podanych przez rodzinę/znajomych, a 17% z przewodników.

Przy organizacji wycieczek rowerowych w południowej części Danii z pomocy biura podróży korzystało zaledwie 2% wszystkich osób jeżdżących na rowerze rekreacyjnie.

37% rowerzystów w południowej części Danii było cudzoziemcami, a 63% pochodziło z Danii. 59% wymieniło inny kraj, w którym chcieliby jeździć na rowerze. 63% respondentów stanowili mężczyźni, a 37% kobiety. W skali lokalnej od 1 do 5, średni wynik dochodów wynosił 3,31.

W trakcie wycieczek kilkudniowych rowerzyści wydawali średnio 79,44 euro na osobę dziennie, z czego 27,02 przeznaczano na nocleg, 23,82 euro na wyżywienie, 7,99 na transport, a 7,89 euro na atrakcje. W trakcie wycieczek jednodniowych rowerzyści wydawali średnio 15,38 euro na osobę dziennie, z czego 7,63 euro przeznaczano na wyżywienie.