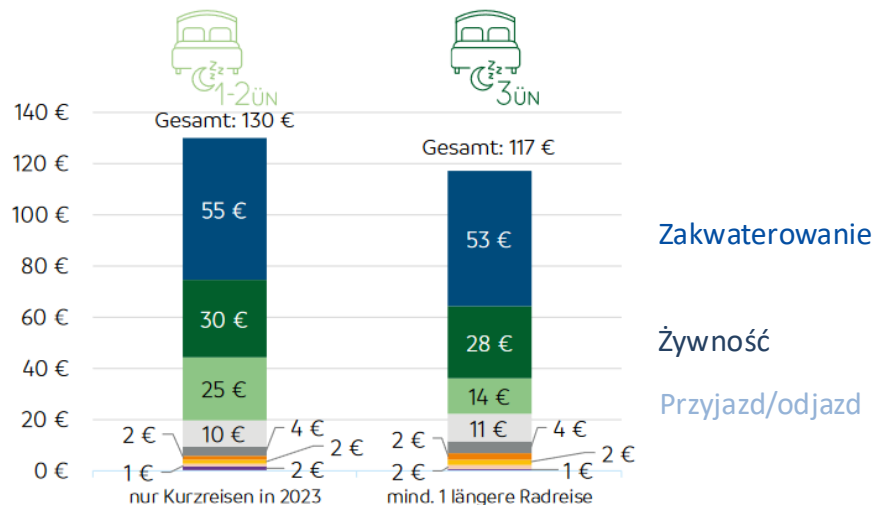


Turystyka aktywna Czy może być opłacalna i przy tym zrównoważona?

Wanda Nowotarska
Pełnomocniczka Marszałka
ds. komunikacji rowerowej



Kim są turyści rowerowi? Na co wydają pieniądze?



Rodzaje turystów rowerowych w Niemczech według ADFC (2024):
Źródło

Turysta rowerowy
3 noce i więcej

117€/dzień



Turysta rowerowy
1-2 noce

130€/dzień



Turyści
niejeżdżący na
rowerze
55% mogłoby wybrać
się na wycieczkę
rowerową w
przyszłości



Rowerzyści na
wakacjach

123€/dzień



Rowerzyści na
jednodniowych
wycieczkach

32€/dzień



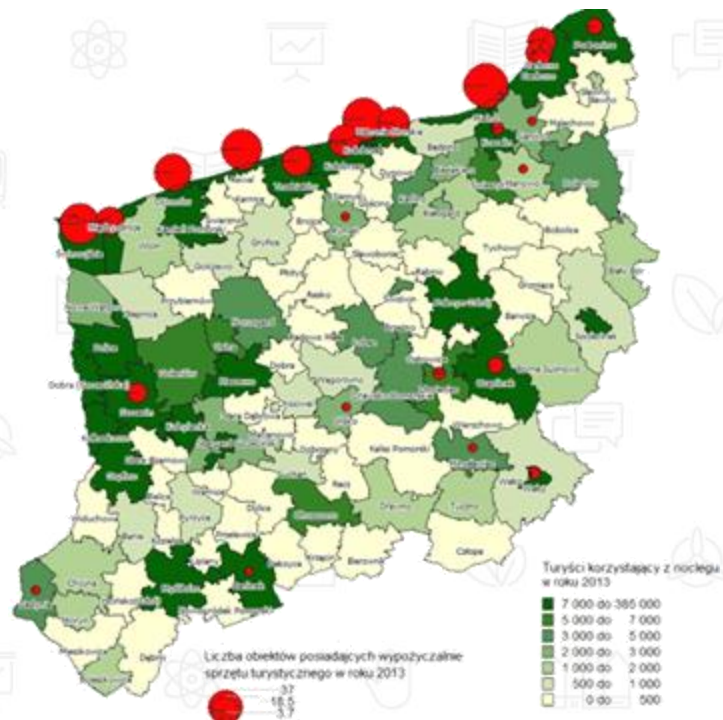
Koncepcja sieci IV etapy



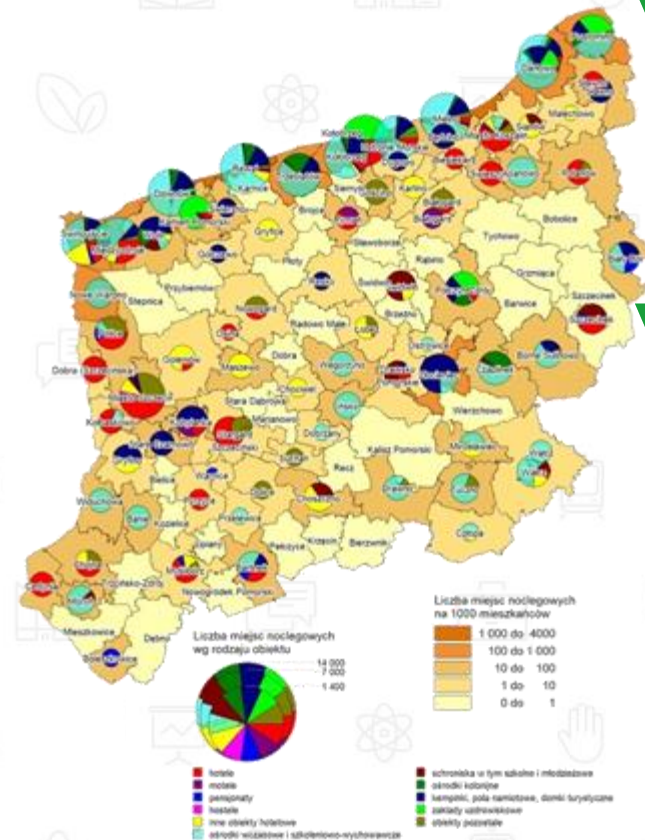
Pierwszy cel do realizacji – 1100 km



Ruch turystyczny na Pomorzu Zachodnim

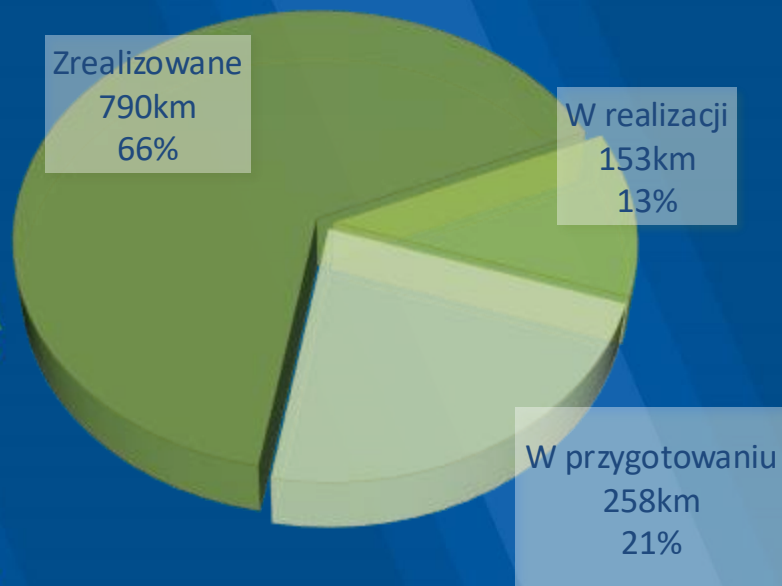


Intensywność ruchu turystycznego w 2014 [GUS]



Noclegi udzielane w gminach w 2014 [GUS]

Stan realizacji tras I etapu



Drugi cel do realizacji – razem 1500 km



Wybrane do realizacji trasy to:

1. Pętla Berlin – Szczecin – Kołobrzeg (nr 800 i 801)
2. Trasa Wału Pomorskiego na odcinku Marszewo – Polanów (nr 802)
3. Trasa Doliny Płoni (nr 803)
4. Trasa Zwiniętych Torów na odcinku Świdwin - Połczyn-Zdrój – Barwice - Grzmiąca (nr 804)
5. Trasa Pałaców i Zamków na odcinku Koszalin – Polanów (nr 805 i 805A)

6. Trasa Doliny Regi i Drawny na

Rowerem do Berlina: Nasze trasy są połączone z siecią niemiecką





Miejsca pracy

Kategorie miejsc przyjaznych rowerzystom w podziale na liczbę zgłoszonych

Źródło: RBGPWZ na podstawie danych Wiit 2024



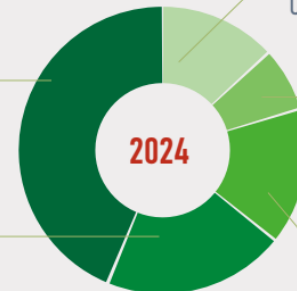
80

Obiekty noclegowe



37

Obiekty gastronomiczne



24



Obiekty handlowe usługowe

13



Informacja turystyczna

28



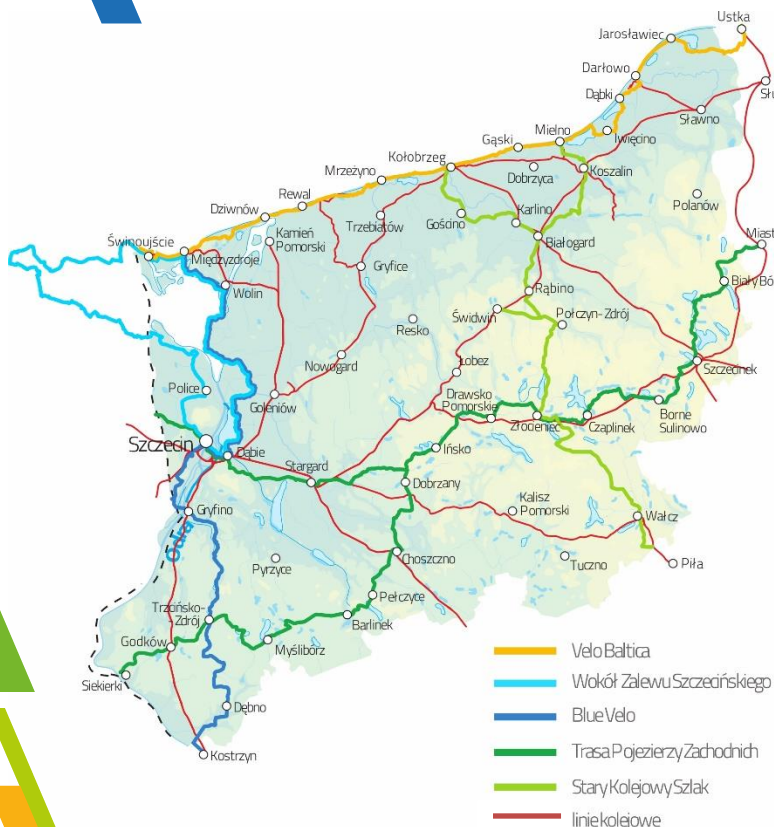
Atrakcje turystyczne



**Kolej jest
niezbędna do
funkcjonowani
a trasy
rowerowej**



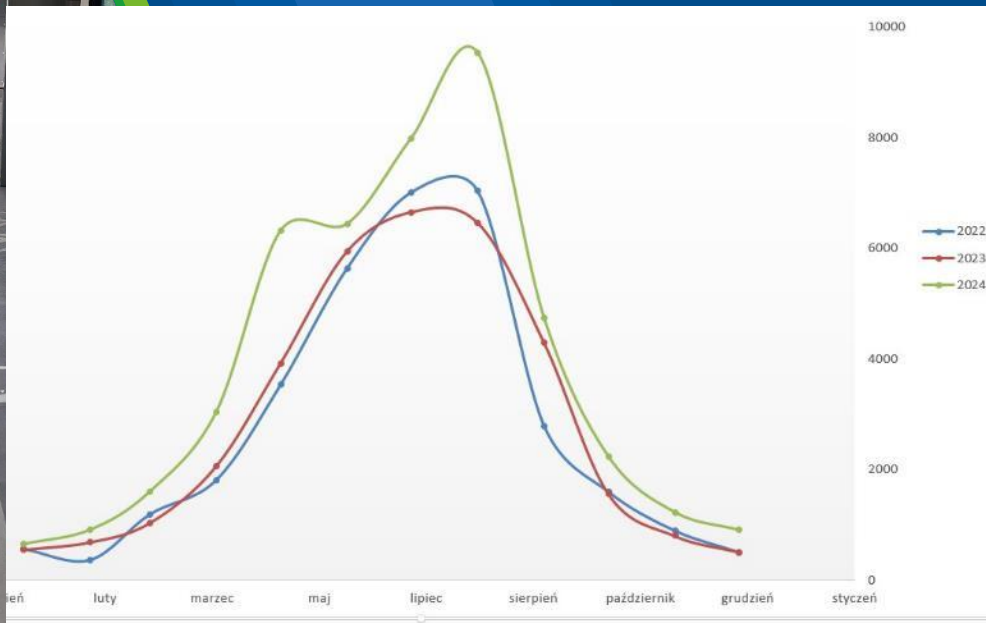
Zaplanowana dostępność do linii kolejowych



**16 miejsc
na rowery
w najnowszym
taborze**



Wzrost przewozów w kolejach regionalnych



Efekty:

- Rozwój touroperatorów
- Poszerzenie oferty transportu publicznego (dywersyfikacja oferty przewoźników autobusowych, wzrost liczby rowerzystów w przewozach kolejowych)
- Nowe serwisy rowerowe
 - Rozwój gastronomii
- Nowe miejsca noclegowe



Rowerzyści się liczą!

Udział rejestrowanego ruchu na punktach pomiarowych



Źródło: RBGPWZ na podstawie danych WiIT 2024

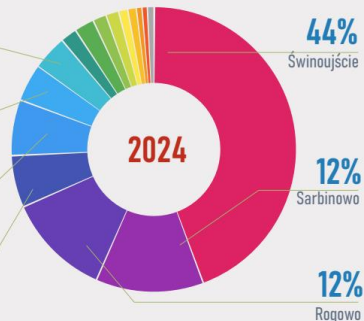


Regionalne Biuro
Gospodarki Przestrzennej
Województwa
Zachodniopomorskiego



więcej informacji
na stronie: rbgpwz.pl

Najpopularniejsze miejsca (udział %)



Miejsce zliczania	Suma	Zmiana
Świnoujście	782 527	2,3%
Sarbinowo	215 399	5,5%
Rogowo	207 756	10,4%
Dartowo	103 921	7,9%
Mielno	111 627	28,2%
Pilichowo	74 907	1,6%
Kołczewo	70 319	11,0%
Borne Sulinowo	32 800	-17,6%
Szczecin Dąbie	39 663	*
Nowe Objezierze	27 274	-27,1%
Mostkowo	26 004	8,1%
Chwarstnica	18 539	-3,9%
Toporzyk	17 078	10,0%
Nowe Warpno	11 249	*
Czarnocin	10 759	13,4%
Karlino	13 294	*

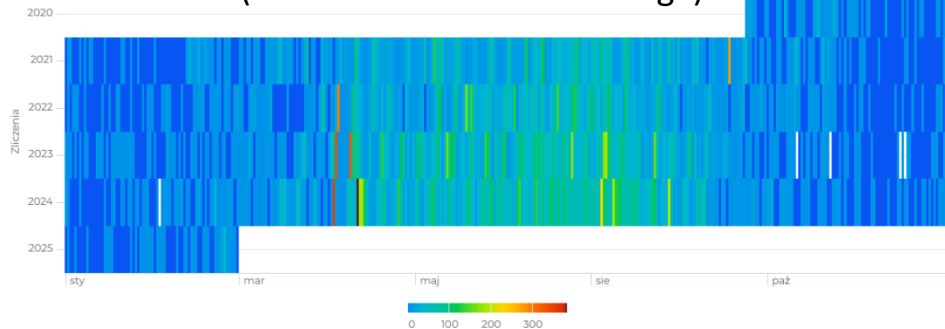
Źródło: RBGPWZ na podstawie danych WiIT 2024
* nowy licznik



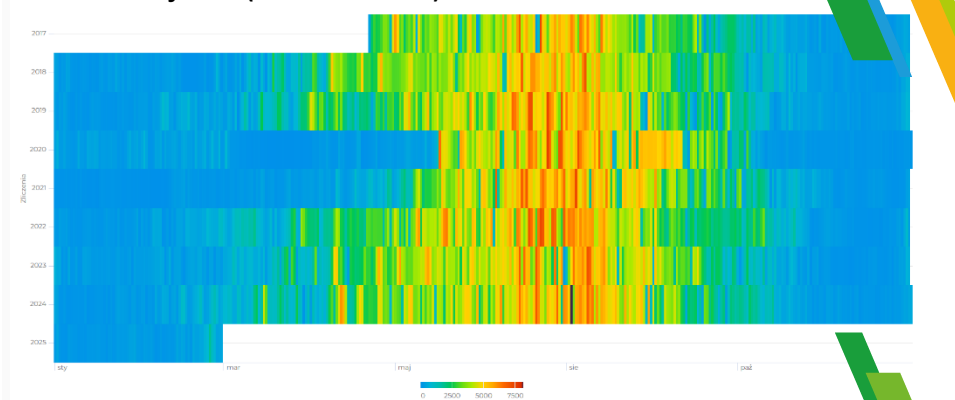
Pomorze Zachodnie od lat rozwija system monitorowania mobilności rowerowej. Obecnie system obejmuje 16 miejsc pomiarowych.

Wydłużamy sezon

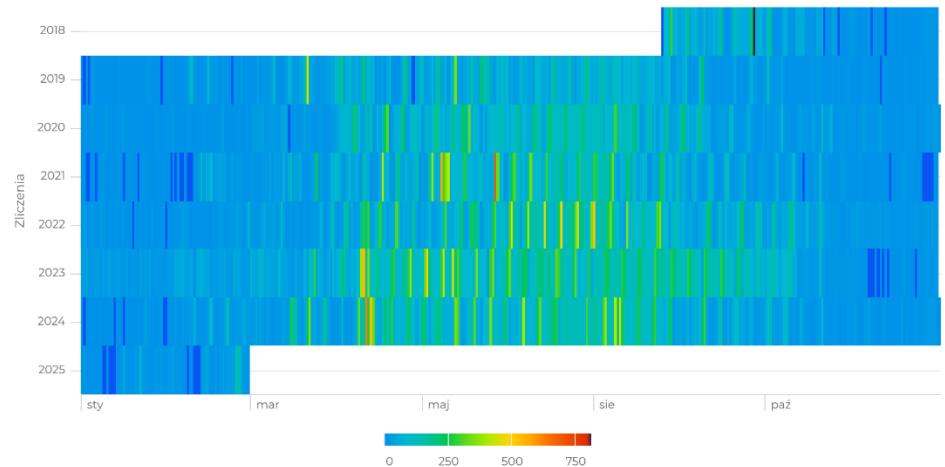
Czarnocin (Wokół Zalewu Szczecińskiego)



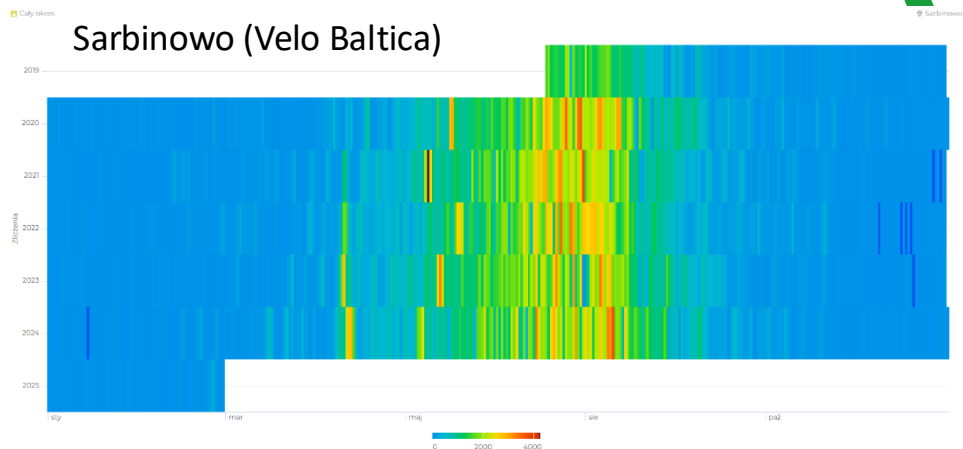
Świnoujście (Velo Baltica)



Nowe Objezierze (Trasa Pojezierzy Zachodnich)



Sarbinowo (Velo Baltica)





ICTr - CE projekt - Innowacyjny partycypacyjny model biznesowy turystyki rowerowej wzdłuż Szlaku Żelaznej Kurtyny

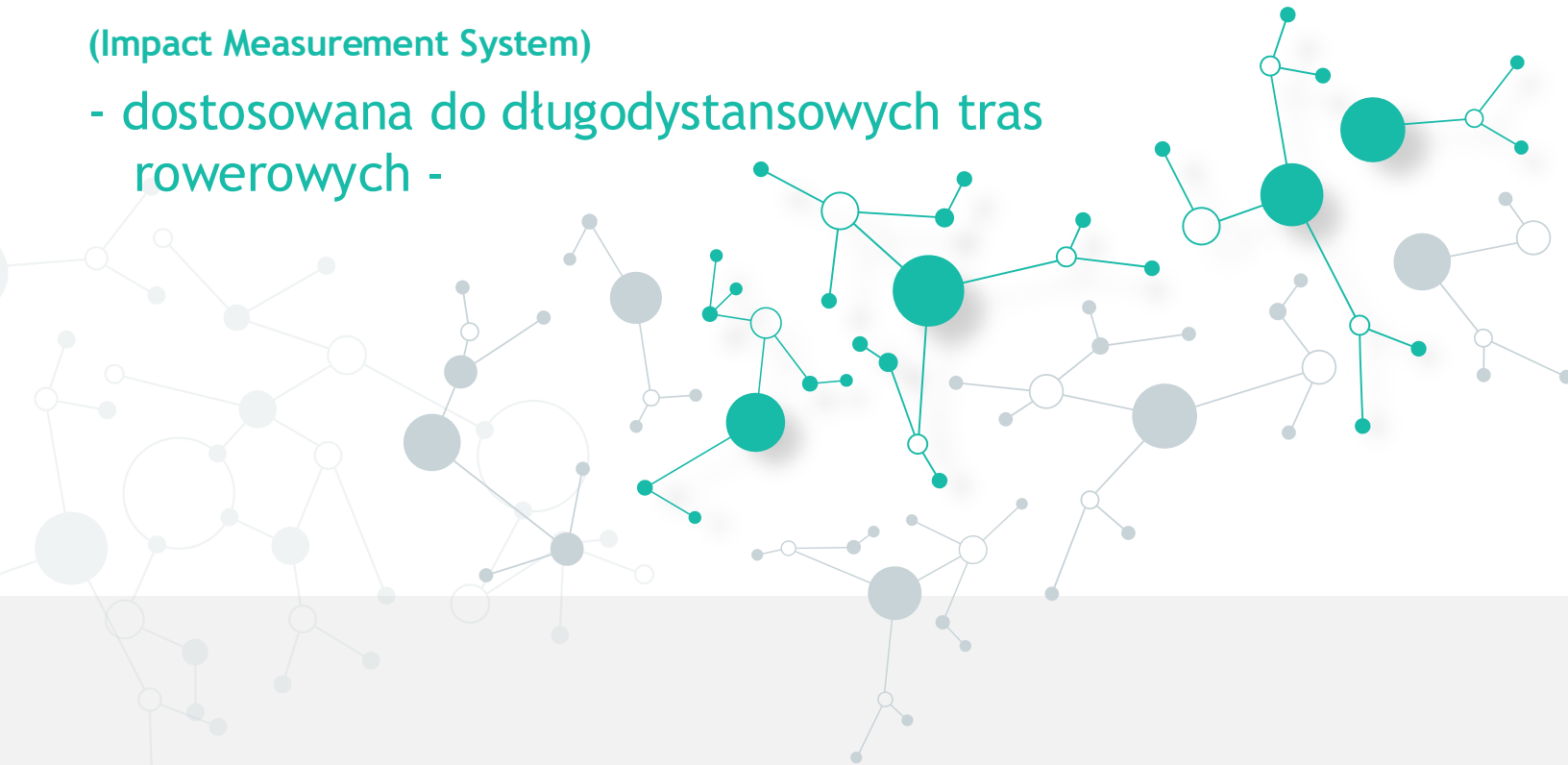
- Czas trwania: 03/2023 - 02/2026 (36 miesięcy)
- budżet: 2,67 mln EUR
- 12 partnerów z 8 krajów (PL, DE, HR, HU, SI, AT, SK, CZ)
- Lider: Westpannon
- Finansowany w ramach Interreg Central Europe Programme

Koncepcja Systemu Pomiaru Wpływu

(Impact Measurement System)

- dostosowana do długodystansowych tras rowerowych -

ICTr-CE



System Pomiaru Wpływu (IMS)

- System Pomiaru Wpływu (Impact Measurement System – IMS) to uporządkowane ramy stworzone do oceny, monitorowania i ograniczania wpływu turystyki rowerowej.
- Skupia się na zapewnieniu zrównoważonego rozwoju turystyki wzdłuż dalekodystansowych tras rowerowych.
- System ocenia wpływ ekonomiczny, społeczny i środowiskowy, oferując kompleksowe podejście do zrównoważonego rozwoju.

Kluczowe wskaźniki IMS

- **Wskaźniki środowiskowe:** ocena wpływu na ekosystemy, zarządzanie odpadami i ślad węglowy.
- **Wskaźniki społeczne:** ocena wrażliwości kulturowej, zaangażowania lokalnych społeczności oraz inkluzywności.
- **Wskaźniki ekonomiczne:** wsparcie lokalnych firm, sprawiedliwy podział przychodów, promocja ekologicznych noclegów.
- **Wycieczki z przewodnikiem i bez przewodnika:** wskaźniki dostosowane do obu form turystyki rowerowej.

IMS i Program Dobrego Wpływu (Good Impact Programme)

- IMS korzysta z uporządkowanego systemu punktacji, obejmującego wskaźniki obowiązkowe i dobrowolne.
- IMS bada centra rezerwacyjne, touroperatorów, noclegi, wyżywienie, transport i usługi, aktywności/atrakcje
- Turyści mogą uczestniczyć w kompensacji wpływu przez Fundusze Dobrego Wpływu (Good Impact Funds), wspierając lokalne inicjatywy zrównoważonego rozwoju.
- Część opłat rezerwacyjnych może być przekazywana do tych funduszy, bezpośrednio wspierając projekty społeczne i środowiskowe.

Adaptacyjność IMS

- Ramy IMS zostały zaprojektowane jako skalowalne i dostosowywalne do różnych tras rowerowych.
- Podstawowy system IMS umożliwia modyfikacje lokalne, dostosowując się do kontekstu środowiskowego, społecznego i kulturowego danego miejsca.
- IMS wspiera współpracę rządów, organizacji pozarządowych, biznesu i społeczności, promując dzielenie się zasobami i partnerstwa między trasami.
- Skoncentrowanie na poziomie produktu umożliwia adaptację do innych tras i produktów turystyki zrównoważonej, z planami dodania wskaźników na poziomie destynacji dla szerszego oddziaływania.

Dziękuję za uwagę

www.rowery.wzp.pl

