

Szczecin, dnia 20 lutego 2017 roku

Zapytanie ofertowe związane jest z realizacją projektu: „Biking South Baltic! Promocja i rozwój Trasy Rowerowej Morza Bałtyckiego (EuroVelo 10) w Danii, Niemczech, Litwie, Polsce i Szwecji”, realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Południowy Bałtyk.

Oś priorytetowa 2: Zrównoważone wykorzystanie wspólnych zasobów.

Cel 2.1: Dziedzictwo naturalne i kulturowe.

ZAPYTANIE OFERTOWE

Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie zapytania ofertowego bez stosowania ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą, na podstawie:

- 1) Ustawy o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1870 z późn. zm.) - art. 44 ust. 3,
- 2) Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 28 grudnia 2015 roku w sprawie średniego kursu złotego w stosunku do euro stanowiącego podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2254),
- 3) uchwały nr 1480/16 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 13 września 2016 r. w sprawie wprowadzenia zasad wykonywania ustawy Prawo zamówień publicznych w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Zachodniopomorskiego.

I. ZAMAWIAJĄCY:

Województwo Zachodniopomorskie
Wydział Turystyki i Gospodarki – Biuro Turystyki
Ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin

II. PRZEDMIOT ZAMOWIENIA:

Przedmiotem zamówienia jest:

wykonanie, dostawa i montaż 2 szt. czujników do zliczania rowerzystów na trasie Velo Baltica (EuroVelo 10) w ramach realizacji projektu: „Biking South Baltic! Promocja i rozwój Trasy Rowerowej Morza Bałtyckiego (EuroVelo 10) w Danii, Niemczech, Litwie, Polsce i Szwecji”, zgodnie z poniższymi wstępnie określonymi parametrami.

III. USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

1. Opis i cele projektu:

Województwo Zachodniopomorskie jest partnerem w Projekcie: „Biking South Baltic! Promocja i rozwój Trasy Rowerowej Morza Bałtyckiego (EuroVelo 10) w Danii, Niemczech, Litwie, Polsce i Szwecji” realizowanego w latach 2017 – 2019 w ramach Programu Europejskiej Współpracy Transgranicznej Południowy Bałtyk.

Jednym z najistotniejszych celów w zakresie rozwoju turystyki Pomorza Zachodniego jest podniesienie atrakcyjności i konkurencyjności województwa w krajowym i zagranicznym ruchu turystycznym. Turystyka rowerowa stanowi jedną z najbardziej atrakcyjnych i rozpowszechnionych form turystyki aktywnej o dużym potencjale rozwojowym. Jej rozwój przyczynić się może do poprawy oferty turystycznej Pomorza Zachodniego, a w konsekwencji wzrostu i optymalizacji ruchu turystycznego w szczególności jego dywersyfikacji czasowej i przestrzennej.

Warunkiem rozwoju turystyki rowerowej jest utworzenie tras długodystansowych, pozwalających na kilkudniową podróż rowerową. Obserwacje tego typu turystyki w innych krajach pokazują na duże

zainteresowanie i dużą dynamikę wzrostu. Utworzenie tras długodystansowych wpłynąć może zarówno na wzrost popytu turystycznego, jak i wydłużenie czasu pobytu w regionie, ograniczenie silnej sezonowości turystyki, a także na rozwój i promocję mniej popularnych obszarów.

Wzrost zainteresowania ze strony turystów, oznaczający zwiększone zapotrzebowanie na różnego rodzaju usługi, wiąże się z rozwojem infrastruktury turystycznej oraz towarzyszącej. To powoduje również zwiększenie inwestycji turystycznych, a także wzrost zatrudnienia.

Projekt wpisuje się w realizację „Koncepcji sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego”. Dokument wskazuje przebieg tras rowerowych i jest podstawą do spójnego rozwoju sieci tras rowerowych, wykorzystującego walory turystyczne województwa.

Zgodnie z „Koncepcją ...” Trasa Rowerowa Velo Baltica (EuroVelo 10) jest to szlak okrężny przebiegający dookoła basenu Morza Bałtyckiego i jednocześnie przez 7 państw. W Polsce szlak przebiega przez tereny województw: zachodniopomorskiego, pomorskiego i warmińsko-mazurskiego, na długości ok. 514 km.

Trasa nie jest jeszcze zrealizowana, jedynie niektóre segmenty zostały zakończone, ale nie są jeszcze ze sobą połączone. Zgodnie z założeniami jej realizacja powinna zakończyć się w latach 2017/2018.

Trasa przebiega przez najliczniej odwiedzane przez turystów tereny województwa. W związku z dużym ruchem turystycznym i dużymi wpływami do budżetów gmin, infrastruktura rowerowa jest tu najbardziej rozwinięta. Osiągnięcie odpowiednich standardów trasy wymaga budowy tylko niewielkich odcinków dróg.

Trasa Velo Baltica (EuroVelo 10) na terenie województwa zachodniopomorskiego przebiega następująco: Świnoujście – Międzyzdroje – Kołczewo – Międzywodzie – Dziwnówek – Dziwnów – Łukęcin – Pobierowo – Pustkowo – Trzęsacz – Rewal – Niechorze – Pogorzeliца – Mrzeżyno – Rogowo – Dźwirzyno – Kołobrzeg – Ustronie Morskie – Gąski – Sarbinowo – Chłopy – Mielno – Osieki – Iwicino – Bukowo Morskie – Żukowo Morskie – Darłowo – Jarosławiec – Łącko.

Projekt ma charakter inwestycyjno-promocyjny i wszystkie podejmowane podczas jego realizacji działania zmierzają do podniesienia atrakcyjności turystycznej województwa zachodniopomorskiego. Zadania ujęte w projekcie są skierowane na wykorzystanie wszystkich dostępnych instrumentów promocyjnych w celu skutecznej promocji oraz wskazanie modelowych rozwiązań inwestycyjnych.

Jednym z elementów realizacji projektu jest **wykonanie, dostawa i montaż liczników rowerowych**. W ramach projektu zostaną zainstalowane 3 liczniki rowerowe: w Świnoujściu (przy granicy polsko-niemieckiej) oraz przy drodze powiatowej pomiędzy miejscowościami Rogowo a Dźwirzyno. Miejsce ostatniego licznika zostanie ustalone w terminie późniejszym.

Przedmiotem zapytania ofertowego jest wykonanie, dostawa i montaż 2 liczników rowerowych. Realizacja zadania spodziewana jest w II kwartale 2017 roku (do dnia 12.06.2017 roku).

To bardzo ważne przedsięwzięcie, które pozwoli zapewnić zliczanie przejeżdżających rowerzystów z rozróżnieniem kierunku jazdy. Aplikacja obsługująca urządzenie umożliwi Zamawiającemu przegląd i eksport danych, a także wizualizację danych na dowolnej stronie internetowej, m.in. poprzez: odczyt liczby zliczonych rowerzystów w dniu poprzednim z podziałem na godziny; odczyt liczby zliczonych rowerzystów za dany rok kalendarzowy.

2. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiot zamówienia:

1. Czujniki do zliczania rowerzystów powinny się składać z następujących elementów:
 - o czujnik z pętlą indukcyjną bez wyświetlacza dla drogi o szerokości do 2,5-3 metrów zapewniający zliczanie przejeżdżających rowerzystów, z rozróżnieniem kierunku jazdy wraz z rejestratorem danych, bateriami i modemem do zdalnego przesyłania danych,
 - o aplikację do obsługi danych, z dostępem online, poprzez sieć www, za pomocą protokołu http, umożliwiającą przegląd i eksport danych, a także umożliwiającą wizualizację danych na dowolnej stronie internetowej, m.in.: odczyt liczby zliczonych rowerzystów w dniu poprzednim z podziałem na godziny; odczyt liczby zliczonych rowerzystów za dany rok kalendarzowy. Pełen dostęp do danych generowanych i wytwarzanych przez zestawy zliczające rowerzystów, wraz z możliwością eksportu danych do plików cyfrowych w formatach csv.
2. Rejestrator powinien zapewniać następującą funkcjonalność:
 - o automatyczną, codzienną transmisję danych do panelu obsługi danych – w ciągu 3 lat kalendarzowych,
 - o być przystosowany do pracy pod ziemią i spełniać warunki wodoodporności, mrozoodporności i niewrażliwości na czynniki zewnętrzne stosownie do strefy klimatycznej stanowiącej miejsce montażu.
3. Wykonawca powinien również wyrazić zgodę na automatyczną wizualizację danych na dowolnych podstronach Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego oraz innych wskazanych pisemnie przez Zamawiającego.
4. Urządzenia będące przedmiotem niniejszego zamówienia winny być zasilane z akumulatora (baterii) o żywotności do 3 lat (system składający się maksymalnie z 2 pętli).
5. W ramach przedmiotu zamówienia rozumieć należy również: prace instalacyjne w podłożu, uruchomienie i szkolenie z odczytu i analizy danych (bądź instrukcję obsługi).
6. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca objął pisemną gwarancją przedmiot zamówienia na okres do końca 2019 roku.
7. Lokalizacje czujników do zliczania rowerzystów:
 - a. powiat **gryficki** – droga dla rowerów przy drodze powiatowej pomiędzy miejscowościami Rogowo a Dźwirzyno,
 - b. miasto **Świnoujście** – droga dla rowerów wzdłuż wybrzeża pomiędzy ul. Bałtycką a Granicą Państwa.

IV. SPOSÓB I WARUNKI REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

1. Odbiór wykonania przedmiotu zamówienia

Odbiór przedmiotu zamówienia nastąpi po dostarczeniu do siedziby Zleceniodawcy 2 protokołów zdawczo-odbiorczych podpisanych z przedstawicielami upoważnionymi w ramach umów zawartych z właścicielami terenów wraz z wykonaną dokumentacją fotograficzną oraz podpisanie przez Zleceniodawcę bez zastrzeżeń Potwierdzenia wykonania zadania.

2. Warunki zapłaty:

Zapłata za realizację przedmiotu zamówienia nastąpi przelewem na podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę faktury VAT lub innego dokumentu finansowego na jego rachunek bankowy tam wskazany w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia Zamawiającemu.

V. TERMIN KOŃCOWEGO ROZLICZENIA UMOWY:

Termin wykonania przedmiotu umowy oraz dostarczenia przez Wykonawcę faktury VAT lub innego dokumentu finansowego mija **w dniu 12 czerwca 2017 roku.**

VI. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu, w szczególności dotyczące posiadanej wiedzy i doświadczenia:

Zleceniobiorca posiada wiedzę i doświadczenie niezbędne do realizacji zamówienia, tj. w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie zrealizował należycie co najmniej 3 usługi, których przedmiotem było wykonanie i montaż czujnika z pętlą indukcyjną bez wyświetlacza dla drogi o szerokości do 2,5-3 metrów zapewniającego zliczanie przejeżdżających rowerzystów, z rozróżnieniem kierunku jazdy, z podaniem:

- opisu przedmiotu zamówienia usługi,
- daty wykonania zlecenia,
- wartości zlecenia wyrażonej w PLN brutto,
- nazwy i telefonu kontaktowego do zamawiającego tj. odbiorców zlecenia,

oraz załączeniem dla każdego z wymienionych usług oryginalnego dokumentu potwierdzającego, że usługi zostały wykonane należycie i terminowo.

Nie dopuszcza się użyczenia doświadczenia innych osób/instytucji niż sam Zleceniobiorca.

VII. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

1. Oferent powinien przedłożyć ofertę na formularzu załączonym do niniejszego zapytania (Zał. nr 1). Nie dopuszcza się możliwość złożenia oferty na innym druku, niż załączony do niniejszego zapytania.
2. Oferta powinna być:
 - sporządzona w języku polskim,
 - opatrzona pieczęcią firmową lub zawierać pełną nazwę oferenta,
 - opatrzona datą sporządzenia,
 - podpisana czytelnie przez Zleceniobiorcę.
3. Do ofert należy dołączyć :
 - oświadczenie Zleceniobiorcy o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu (Zał. nr 2),
 - wykaz zrealizowanych w ostatnich trzech latach przed upływem terminu składania ofert usług, które potwierdzają posiadanie wiedzy i doświadczenia (Zał. nr 3).

VIII. OCENA OFERT :

1. w celu dokonania wyboru Zleceniobiorcy, który zapewni odpowiednią jakość i korzystną cenę przedmiotu zamówienia przy uwzględnieniu wszystkich potrzeb Zleceniodawcy, w przypadku złożenia ofert przez więcej niż jednego Zleceniobiorcę Zleceniodawca

dokona oceny ważnych ofert na podstawie poniżej przedstawionych kryteriów oceny ofert:

Kryterium	Waga (%)
Cena ofertowa brutto	60 %
Wiedza i doświadczenie	20 %
Okres gwarancji	20 %

2. Sposób oceny ofert:

Oceny ofert dokona komisja złożona z merytorycznych pracowników Wydziału Turystyki i Gospodarki oraz Pełnomocnika Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego ds. turystyki rowerowej. Istnieje możliwość zwiększenia liczebności komisji o osoby posiadające dużą wiedzę i doświadczenie w tematyce związanej z turystyką rowerową.

Zastosowany zostanie następujący wzór:

• Cena ofertowa brutto:

$$A = \frac{\text{Najniższa cena spośród oferowanych}}{\text{Cena aktualnie analizowanej oferty}} \times 60$$

• Wiedza i doświadczenie:

Oferent posiada wiedzę i doświadczenie niezbędne do realizacji zamówienia, tj. w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie zrealizował należycie co najmniej 3 usługi, których przedmiotem było wykonanie i montaż czujnika z pętlą indukcyjną bez wyświetlacza dla drogi o szerokości do 2,5-3 metrów zapewniającego zliczanie przejeżdżających rowerzystów, z rozróżnieniem kierunku jazdy	2 pkt
Brak spełnienia ww. wymagania	0 pkt

$$B = \frac{\text{Suma pkt wiedzy i doświadczenia wszystkich członków komisji}}{\text{Suma pkt wiedzy i doświadczenia najwyższej ocenionej oferty przez wszystkich członków komisji}} \times 20$$

• Okres gwarancji:

Gwarancja na okres 0-2 lat	0 pkt
Gwarancja na okres 3 lat	1 pkt
Gwarancja na okres 4 lat	2 pkt
Gwarancja na okres 5 i więcej lat	3 pkt

$$C = \frac{\text{Suma pkt okresu gwarancji wszystkich członków komisji}}{\text{Suma pkt okresu gwarancji najwyższej ocenionej oferty przez wszystkich członków komisji}} \times 20$$

3. Za najkorzystniejszą, zapewniającą odpowiednią jakość i korzystną cenę przedmiotu zamówienia przy uwzględnieniu wszystkich potrzeb Zleceniodawcy, zostanie uznana oferta, która uzyska najwyższą punktację przyznaną przez wszystkich członków komisji.

IX. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT:

1. Ofertę należy dostarczyć w wersji elektronicznej (skan oferty) za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres e-mail: sprusiewicz@wzp.pl.
2. **Termin składania ofert upływa w dniu 28 lutego 2017 roku.**
3. **Decyduje data wpływu oferty do Urzędu.**
 1. Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane.
 2. Oferent może przed upływem terminu składania ofert zmienić lub wycofać swoją ofertę.
 3. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Oferentów wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.

X. UWAGI:

Zamawiający zastrzega sobie prawo unieważnienia postępowania w każdym czasie bez podania przyczyny.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zwiększenia lub zmniejszenia ilości:

- lat na automatyczną, codzienną transmisję danych do panelu obsługi danych,
- ilości baterii,
- długości gwarancji.