



Szczecin, dnia 19 lipca 2017 roku

Zapytanie ofertowe związane jest z realizacją projektu: **„Biking South Baltic! Promocja i rozwój Trasy Rowerowej Morza Bałtyckiego (EuroVelo 10) w Danii, Niemczech, Litwie, Polsce i Szwecji”**, realizowanego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Południowy Bałtyk.

Oś priorytetowa 2: Zrównoważone wykorzystanie wspólnych zasobów.

Cel 2.1: Dziedzictwo naturalne i kulturowe.

ZAPYTANIE OFERTOWE

Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w trybie zapytania ofertowego bez stosowania ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą, na podstawie:

- 1) Ustawy o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1870 z późn. zm.) - art. 44 ust. 3,
- 2) Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 28 grudnia 2015 roku w sprawie średniego kursu złotego w stosunku do euro stanowiącego podstawę przeliczania wartości zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2254),
- 3) uchwały nr 1480/16 Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 13 września 2016 r. w sprawie wprowadzenia zasad wykonywania ustawy Prawo zamówień publicznych w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Zachodniopomorskiego.

I. ZAMAWIAJĄCY:

Województwo Zachodniopomorskie
Wydział Turystyki i Gospodarki – Biuro Turystyki
Ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin

II. PRZEDMIOT ZAMOWIENIA:

Przedmiotem zamówienia jest:

opracowanie „projektu gotowego” budowy miejsca odpoczynku rowerzystów w Mrzeżynie wraz z opracowaniem kosztorysu inwestorskiego i przedmiaru robót w ramach realizacji projektu: „Biking South Baltic! Promocja i rozwój Trasy Rowerowej Morza Bałtyckiego (EuroVelo 10) w Danii, Niemczech, Litwie, Polsce i Szwecji”, zgodnie z poniższymi wstępnie określonymi parametrami.

III. USZCZEGÓŁOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

1. Opis i cele projektu:

Województwo Zachodniopomorskie jest partnerem w Projekcie: **„Biking South Baltic! Promocja i rozwój Trasy Rowerowej Morza Bałtyckiego (EuroVelo 10) w Danii, Niemczech, Litwie, Polsce i Szwecji”**, realizowanego w latach 2017 – 2019 w ramach Programu Europejskiej Współpracy Transgranicznej Południowy Bałtyk.

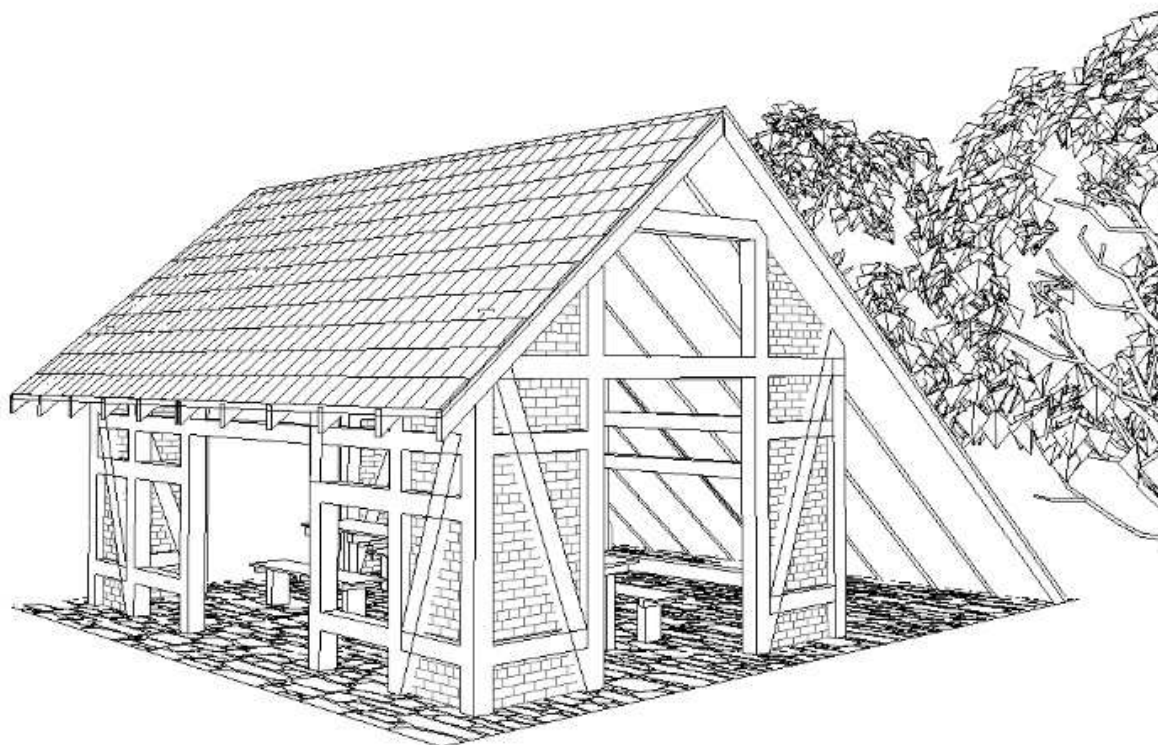
Jednym z elementów realizacji projektu jest **wykonanie modelowego Miejsca Odpoczynku Rowerzystów w Mrzeżynie** zgodnego z „Koncepcją sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego”

o podwyższonym standardzie (zawierającego m.in.: przyłącza elektryczne, rowerowe zestawy naprawcze, ładowarki telefonów komórkowych i rowerów elektrycznych, router Wi-Fi).

Projektowane wiaty odpoczynkowe powinny posiadać: prostą konstrukcję drewnianą opartą na układzie słupowo-ryglowym nawiązującą formą do tradycyjnej konstrukcji szkieletowej powszechnej na obszarze Pomorza Zachodniego. Materiały nawiązujące do otoczenia w jakim wznoszone będą wiaty (las, tereny otwarte nie zurbanizowane). Część centralna wiaty to ławy i stoły, natomiast w namiotowej części wiaty jest miejsce na pozostawienie rowerów osłoniętych przed opadami atmosferycznymi. Wiata ma służyć jako miejsce odpoczynku, spożywania posiłków, a także w razie potrzeby jako miejsce awaryjnego noclegu rowerzystów.

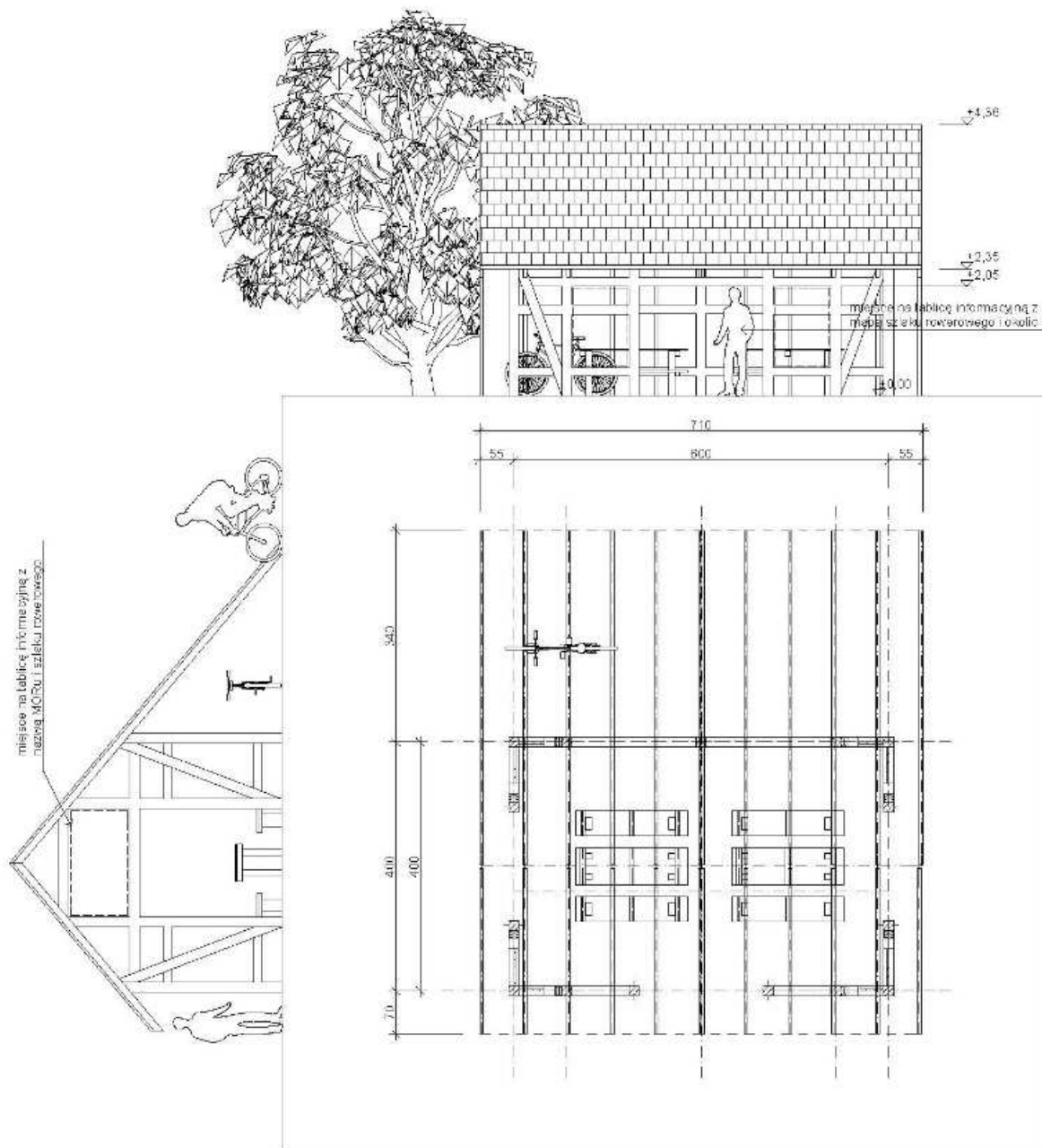
KONCEPCJA SIECI TRAS ROWEROWYCH POMORZA ZACHODNIEGO

Ryc. 81 Projekt wiaty odpoczynkowej



Źródło: opracowanie własne RBGPWZ

Ryc. 83 Projekt wiaty odpoczynkowej - rzut, przekrój, elewacja



2. Opis przedmiotu zamówienia:

a) Przedmiot zamówienia:

- opracowanie „projektu gotowego” budowy miejsca odpoczynku rowerzystów w Mrzeżynie, który po przystosowaniu do warunków konkretnej (innej) inwestycji, może stanowić projekt architektoniczno-budowlany, w rozumieniu art. 34 ust. 3 pkt 2 Prawa Budowlanego (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.), będący częścią projektu budowlanego zatwierdzanego w decyzji o pozwoleniu na budowę.



Taki projekt powinien móc być w przyszłości zastosowany przez Zamawiającego w innej lokalizacji jako projekt architektoniczno-budowlany przez projektanta obiektu budowlanego, po dostosowaniu do ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzji o warunkach zabudowy albo decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Projekt powinien być przygotowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm.) oraz na podstawie ustawy Prawo Budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.).

- przekazanie praw autorskich do „projektu gotowego”,
- uzyskanie stosownych pozwoleń w lokalizacji Gmina Trzebiatów (miejscowość: Mrzeżyno),
- opracowanie kosztorysu inwestorskiego i przedmiaru robót.

b) Regulacje dotyczące budowy wiaty odpoczynkowej:

- Wiata służąca do odpoczynku: konstrukcja o wymiarach 6x4 m przykryta dachem dwuspadowym o kącie nachylenia ok. 40°.
- Narożniki wiaty zaprojektowano jako wypełnione na wzór konstrukcji ryglowej – cegłą lub na wzór konstrukcji szachulcowej – mieszanką gliny i cegły, później tynkowane – zaproponowano imitację w postaci płyt OSB pokrytych tynkiem w kolorze białym lub płytką ceglana.
- Część centralna wiaty to ławy i stoły, natomiast w namiotowej części wiaty jest miejsce na pozostawienie rowerów osłoniętych przed opadami atmosferycznymi.
- Wiata ma służyć jako miejsce odpoczynku, spożywania posiłków, a także w razie potrzeby jako miejsce noclegu rowerzystów.
- Pola pomiędzy słupami a ryglami przeznaczone mogą być na montaż map i informacji turystycznych, a pole nad "bocznym wejściem" do wiaty może zostać wypełnione numerem MOR-u, nazwą szlaku, itp.
- Nie przewiduje się wolnostojących słupów ani masztów przeznaczonych na montaż tablic informacyjnych czy map – wszystkie elementy informacyjne powinny być zgrupowane i zlokalizowane na projektowanych wiatkach.
- Projektowane wiaty odpoczynkowe powinny zawierać m.in.:
 - o przyłącza elektryczne,
 - o rowerowe zestawy naprawcze,
 - o ładowarki telefonów komórkowych i rowerów elektrycznych,
 - o router Wi-Fi.

Zaktualizowana wersja „Koncepcji sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego” znajduje się pod linkiem http://rbgp.pl/userfiles/Koncepcja_raport_aktualizacja_18-04-2016.pdf (strony 141 - 146).

IV. SPOSÓB I WARUNKI REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

1. Zadanie będzie realizowane w czterech etapach:

- 1) Etap I – w terminie 30 dni od podpisania umowy przygotowanie i przesłanie harmonogramu prac, w formie tabelarycznej, w odniesieniu do poszczególnych etapów realizacji zadania z wyszczególnieniem planowanych działań, okresu ich



realizacji oraz wskazaniem osoby odpowiedzialnej za realizację danego etapu zadania wraz podaniem kontaktu mailowego bądź telefonicznego.

- 2) Etap II – w terminie 80 dni od podpisania umowy – przesłanie pocztą elektroniczną projektu końcowej wersji dokumentu.
- 3) Etap III – w terminie 100 dni od podpisania umowy – termin przesłania przez Zamawiającego uwag do projektu końcowej wersji dokumentu.
- 4) Etap IV – w terminie 115 dni od podpisania umowy – termin dokonania poprawek i dostarczenia Zamawiającemu 2 egz. „projektu gotowego” miejsca odpoczynku rowerzystów w formie papierowej (po dokonanych recenzjach – tj. po ewentualnych korektach), 1 egzemplarza „projektu gotowego” miejsca odpoczynku rowerzystów w wersji cyfrowej na dowolnym nośniku elektronicznym (w formacie .doc i .pdf).

2. Sposób dostarczenia wyników przeprowadzonych prac:

- 1) 2 egzemplarze „projektu gotowego” miejsca odpoczynku rowerzystów w formie papierowej należy dostarczyć do siedziby Zamawiającego (pl. Hołdu Pruskiego 8, 70-550 Szczecin, pok.35),
- 2) 1 egzemplarz „projektu gotowego” miejsca odpoczynku rowerzystów w formie cyfrowej na dowolnym nośniku elektronicznym (w formacie .doc i .pdf) w ilości sztuk 1 należy dostarczyć do siedziby Zamawiającego (pl. Hołdu Pruskiego 8, 70-550 Szczecin, pok.35).
- 3) Wszystkie opracowane materiały mają zawierać (w kolejności): logo Pomorza Zachodnie, logo projektu „Biking South Baltic”, logo Programu Interreg Południowy Bałtyk, logo Unii Europejskiej.

3. Odbiór wykonania przedmiotu zamówienia

Odbiór przedmiotu zamówienia nastąpi poprzez podpisanie bez zastrzeżeń, przez obie strony protokołu zdawczo-odbiorczego. Protokół zostanie sporządzony po zakończeniu i akceptacji realizacji etapu IV.

4. Warunki zapłaty:

Zapłata za realizację przedmiotu zamówienia nastąpi przelewem na podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę faktury VAT lub innego dokumentu finansowego na jego rachunek bankowy tam wskazany w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia Zamawiającemu.

5. Prawa autorskie

Wykonawca z chwilą podpisania przez obie strony protokołu zdawczo-odbiorczego i w ramach wynagrodzenia przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do „projektu gotowego” miejsca odpoczynku rowerzystów, w zakresie rozporządzania nimi i korzystania z nich w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych przez czas nieoznaczony.

Projekt ten po przystosowaniu do warunków konkretnej (innej) inwestycji, będzie mógł stanowić projekt architektoniczno-budowlany, w rozumieniu art. 34 ust. 3 pkt 2 Prawa Budowlanego (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.), będący częścią projektu budowlanego zatwierdzanego w decyzji o pozwoleniu na budowę.



Taki projekt powinien móc być w przyszłości zastosowany przez Zamawiającego w innej lokalizacji jako projekt architektoniczno-budowlany przez projektanta obiektu budowlanego, po dostosowaniu do ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzji o warunkach zabudowy albo decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Projekt powinien być przygotowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm.) oraz na podstawie ustawy Prawo Budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.).

V. TERMIN KOŃCOWEGO ROZLICZENIA UMOWY:

Termin wykonania przedmiotu umowy oraz dostarczenia przez Wykonawcę faktury VAT lub innego dokumentu finansowego mija **w terminie 115 dni od podpisania umowy.**

VI. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu, w szczególności dotyczące posiadanej wiedzy i doświadczenia:

Wykonawca posiada wiedzę i doświadczenie niezbędne do realizacji zamówienia, tj. w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie zrealizował należycie co najmniej 1 usługę, której przedmiotem było wykonanie „projektu gotowego” (np. „projektu gotowego” miejsca odpoczynku rowerzystów, itp.).

VII. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

1. Oferent powinien przedłożyć ofertę na formularzu załączonym do niniejszego zapytania (Zał. nr 1). Nie dopuszcza się możliwości złożenia oferty na innym druku, niż załączony do niniejszego zapytania.
2. Oferta powinna być:
 - sporządzona w języku polskim,
 - opatrzona pieczęcią firmową lub zawierać pełną nazwę oferenta,
 - posiadać datę sporządzenia,
 - podpisana czytelnie przez Wykonawcę.
3. Do oferty należy dołączyć :
 - oświadczenie Wnioskodawcy o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu, (Zał. nr 2),
 - wykaz zrealizowanej w ostatnich trzech latach przed upływem terminu składania ofert usługi, która potwierdza posiadanie wiedzy i doświadczenia (Zał. nr 3),
 - referencje potwierdzające zakres, terminowość i jakość zrealizowanej usługi, wykazanej w załączniku 3.

VIII. OCENA OFERT :

1. w celu dokonania wyboru Wykonawcy, który zapewni odpowiednią jakość i korzystną cenę przedmiotu zamówienia przy uwzględnieniu wszystkich potrzeb Zamawiającego, w przypadku złożenia ofert przez więcej niż jednego Wykonawcę Zamawiający dokona oceny ważnych ofert na podstawie poniżej przedstawionych kryteriów oceny ofert:

Kryterium	Waga (%)
Cena ofertowa brutto	70 %
Wiedza i doświadczenie	30 %

2. Sposób oceny ofert:

Oceny ofert dokona komisja złożona z merytorycznych pracowników Wydziału Turystyki i Gospodarki oraz Pełnomocnika Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego ds. turystyki rowerowej. Istnieje możliwość zwiększenia liczebności komisji o osoby posiadające dużą wiedzę i doświadczenie w tematyce związanej z turystyką rowerową.

Zastosowany zostanie następujący wzór:

- **Cena ofertowa brutto:**

$$A = \frac{\text{Najniższa cena spośród oferowanych}}{\text{Cena aktualnie analizowanej oferty}} \times 70$$

- **Wiedza i doświadczenie:**

Oferent posiada wiedzę i doświadczenie niezbędne do realizacji zamówienia, tj. w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie zrealizował należycie co najmniej 1 usługę, której przedmiotem było wykonanie „projektu gotowego” (np. „projektu gotowego” miejsca odpoczynku rowerzystów, itp.).	2 pkt
Brak spełnienia ww. wymagania	0 pkt

$$B = \frac{\text{Suma pkt wiedzy i doświadczenia wszystkich członków komisji}}{\text{Suma pkt wiedzy i doświadczenia najwyżej ocenionej oferty przez wszystkich członków komisji}} \times 30$$

3. Za najkorzystniejszą, zapewniającą odpowiednią jakość i korzystną cenę przedmiotu zamówienia przy uwzględnieniu wszystkich potrzeb Zamawiającego, zostanie uznana oferta, która uzyska najwyższą punktację wynikającą z powyższego wzoru.

IX. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT:

1. Ofertę należy dostarczyć w wersji elektronicznej (skan oferty) za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres e-mail: sprusiewicz@wzp.pl.
2. **Termin składania ofert upływa w dniu 28 lutego 2017 roku.**
3. **Decyduje data wpływu oferty do Urzędu.**
4. Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane.
5. Oferent może przed upływem terminu składania ofert zmienić lub wycofać swoją ofertę.
6. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od Oferentów wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.

X. UWAGI:

Zamawiający zastrzega sobie prawo unieważnienia postępowania w każdym czasie bez podania przyczyny.

XI. Lokalizacja MOR:

